

VAROVÁNÍ :

**Pečlivě si přečtěte
tuto příručku a
všechny dodatky.
Před uvedením
vozidla do
provozu.**

- Montáž
- Operace
- Údržba

**TOTO VOZIDLO
NENÍ URČENO
PRO POUŽITÍ NA
PŮJČOVNÁCH
NEBO
ZÁVODNÍCH
TRATÍCH.**



■ Uživatelský manuál



LANDFORCE 650

**PŘED ZAHÁJENÍM PROVOZU TOHOTO VOZIDLA SI MAJITEL A KAŽDÝ
PROVOZOVATEL MUSÍ PŘEČÍST VŠECHNY POKYNY PRO SPRÁVNOU
MONTÁŽ A BEZPEČNÝ PROVOZ, JAKOŽ I POKYNY TÝKAJÍCÍ SE MOTORU A
VŠECH OSTATNÍCH ČÁSTÍ VOZIDLA, A MUSÍ JIM POROZUMĚT.**

POZNÁMKA: Na čtyřkolce je k dispozici úložný prostor/skříňka na nářadí pro uložení této příručky a dodatků.

Tuto příručku a její dodatky mějte uloženy v přihrádce na rukavice, abyste ji mohli snadno najít a v případě potřeby na ni odkázat.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

OBSAH

1. ÚVOD.....	1.1
2. POROZUMĚNÍ VAROVÁNÍ	2.1
3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ	3.1
4. DENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU	4.1
5. UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ	5.1
6. V.I.N. A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU.....	6.1
7. OVLÁDÁNÍ A FUNKCE	7.1
8. STARTOVÁNÍ MOTORU.....	8.1
9. DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA	9.1
10. JEZDECKÉ VYBAVENÍ	10.1
11. PŘEPRAVA BŘEMEN	11.1
12. JÍZDA NA KONI	12.1
13. SYSTÉM CVT	13.1
14. BATERIE	14.1
15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM	15.1
16. ÚDRŽBA	16.1
17. ODSTRAŇOVÁNÍ POTÍŽÍ	17.1
18. NÁSTROJE.....	18.1
19. SPECIFIKACE	19.1
20. DIAGRAM ZAPOJENÍ	20.1

1. ÚVOD

Úvod

Gratulujeme vám k nákupu terénního vozidla (ATV). Jsme hrdí na to, že vám můžeme nabídnout tento výrobek zkonstruovaný a vyrobený podle nejvyšších standardů výkonu a kvality. Jsme si jisti, že si budete užívat vynikající úroveň výkonu, spolehlivosti, jízdního komfortu a bezpečnosti.

Tato příručka slouží k tomu, aby se majitelé a provozovatelé této čtyřkolky mohli seznámit s jejími provozními vlastnostmi a mnoha funkcemi, které čtyřkolka nabízí. Příručka rovněž obsahuje informace o péči a údržbě čtyřkolky.

Pečlivě si přečtěte tuto příručku. Informace obsažené v tomto návodu k obsluze, výstražné štítky dodávané s tímto výrobkem pomohou vašemu čtyřkolovému vozidlu. Ujistěte se, že jste pochopili a dodržujete všechna varování a pokyny uvedené v tomto materiálu.

Pokud jste žádný z výše uvedených materiálů neobdrželi, zavolejte svému prodejci a požádejte o jejich zaslání.

Důležité bezpečnostní upozornění

- Nikdy neprovádějte žádné úpravy motoru, pohonného systému, mechanických nebo elektrických systémů čtyřkolky. Nikdy neinstalujte náhradní díly
díly nebo příslušenství určené ke zvýšení rychlosti nebo výkonu čtyřkolky.
- Nedodržení těchto upozornění zvyšuje možnost nehody s následkem **SMRTI** nebo **TĚŽKÝCH ZRANĚNÍ!**
- Nedodržení těchto požadavků navíc vede ke ztrátě záruky na čtyřkolku.

POZNÁMKA

Přidání a používání určitého příslušenství, včetně (ale nejen) sekaček, nožů, postřikovačů, navijáků a čelních skel, změní jízdní vlastnosti a výkon čtyřkolky.

1. ÚVOD

Zodpovědná jízda na čtyřkolkách

Ujistěte se, že znáte a dodržujete všechny místní, státní/provinční a federální/národní zákony a požadavky na jízdu na koni.

Pamatujte.....Respektujte své vozidlo, respektujte životní prostředí a respektujte majetek ostatních. Při jízdě jste zodpovědní za svou bezpečnost a bezpečnost ostatních ve svém okolí!

PROVOZ TERÉNNÍHO VOZIDLA MŮŽE BÝT NEBEZPEČNÝ.

K převrácení vozidla může dojít rychle, a to i při běžných manévrech, jako je zatáčení a jízda do kopce nebo přes překážky, pokud nepřijmete náležitá opatření.



Nedodržení těchto pokynů může způsobit **vážné zranění nebo smrt.**

- Pečlivě si přečtěte tuto příručku a všechny štítky a dodržujte popsané provozní postupy.
- Nikdy neřídte čtyřkolku bez řádného poučení. Absolvujte školení. Začátečníci by měli absolvovat školení od certifikovaného instruktora. Informace o nejbližších školicích kurzech získáte u autorizovaného prodejce čtyřkolek.
- Nikdy nedovolte, aby čtyřkolku řídilo dítě mladší 16 let. Před zahájením provozu si přečtěte tuto příručku a všechny štítky výrobku a absolvujte certifikované školení.
- Vždy se vyhněte provozu čtyřkolky na jakémkoli zpevněném povrchu, včetně chodníků, příjezdových cest, parkovišť a ulic.
- Nikdy nepoužívejte čtyřkolku, aniž byste měli na hlavě schválenou a správně padnoucí přilbu. Měli byste také nosit ochranu očí (brýle nebo obličejový štít), rukavice, boty, tričko nebo bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.
- Nikdy nepožívejte alkohol nebo drogy před nebo během řízení této čtyřkolky.
- Nikdy nepracujte při nadměrných rychlostech. Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.
- Nikdy se nepokoušejte o kotrmelce, skoky nebo jiné kaskadérské kousky.
- Při každém použití čtyřkolky ji vždy zkontrolujte, zda je v bezpečném provozním stavu, a vždy dodržujte pokyny pro kontrolu a údržbu.

1. ÚVOD

postupy a plány údržby popsané v této příručce.

- Během provozu mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na opěrkách nohou čtyřkolky.
- V neznámém terénu jeďte vždy pomalu a dbejte zvýšené opatrnosti. Při provozu čtyřkolky vždy dávejte pozor na měnící se terénní podmínky.
- Nikdy nepracujte na příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.
- Při otáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než se pokusíte zatáčet vyšší rychlostí, nacvičte si zatáčení při nízkých rychlostech. Nezatačejte při nadměrné rychlosti.
- Pokud se čtyřkolka stala účastníkem nehody, vždy ji nechte zkontrolovat u autorizovaného prodejce.
- Nikdy neprovozujte čtyřkolku v kopcích příliš strmých pro čtyřkolku nebo pro vaše schopnosti. Než se pustíte do větších kopců, trénujte na menších kopcích.
- Při stoupání do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce. Než se rozjedete do jakéhokoli kopce, pečlivě si prohlédněte terén. Nikdy nejezděte do kopců s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přenášejte váhu dopředu. Nikdy prudce neotevírejte plynovou rukojeť. nikdy nepřejíždějte vrchol žádného kopce vysokou rychlostí.
- Vždy dodržujte správné postupy pro sjíždění kopců a brzdění v kopcích, jak je popsáno v této příručce. Před rozjezdem z každého kopce pečlivě zkontrolujte terén. Přesuňte váhu dozadu. Nikdy nesjíždějte z kopce vysokou rychlostí. Nesjíždějte z kopce pod úhlem, který by způsobil prudký náklon vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce rovně.
- Vždy dodržujte správný postup pro přejezd svahu, jak je popsán v této příručce. Vyhýbejte se kopcům s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem. Přeneste váhu na horní stranu čtyřkolky. Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku otočit na jakémkoli kopci, dokud si neosvojíte techniku otáčení popsanou v této příručce na rovném povrchu. Pokud je to možné, vyhněte se přejezdu strmého kopce.
- Pokud se při stoupání do kopce zastavíte nebo se přetočíte dozadu, vždy použijte správné postupy. Abyste se vyhnuli zadrhnutí, udržujte při stoupání do kopce stálou rychlost. Pokud se zastavíte nebo se přetočíte dozadu, postupujte podle zvláštního postupu pro brzdění popsaného v této příručce. Sesedněte na stranu do kopce nebo na kteroukoli stranu, pokud směřuje přímo do kopce. Otočte čtyřkolku a znovu na ni nasedněte podle postupu popsaného v této příručce.
- Před zahájením práce v nové oblasti vždy zkontrolujte, zda tam nejsou překážky. Nikdy se nepokoušejte pracovat přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo jiné překážky.

1. ÚVOD

padlé stromy. Při práci přes překážky vždy dodržujte správné postupy popsané v této příručce.

- Vždy dávejte pozor na smyk nebo skluz. Na kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a buďte velmi opatrní, abyste snížili možnost smyku nebo neovladatelného smyku.
- Nepoužívejte čtyřkolku v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Vyhýbejte se vodě, jejíž hloubka přesahuje doporučenou maximální hloubku, jeďte pomalu, pečlivě vyvažujte svou váhu a vyhýbejte se prudkým pohybům, udržujte pomalý a rovnoměrný pohyb vpřed, neprovádějte prudké zatáčky ani zastavení a neprovádějte prudké změny plynu.
- Mokrý brzdy mohou mít sníženou brzdnu schopnost. Po opuštění vody brzdy vyzkoušejte. V případě potřeby je několikrát lehce sešlápněte, aby tření vysušilo destičky a obložení.
- Vždy používejte pneumatiky velikosti a typu uvedeného v této příručce. Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách, jak je popsáno v této příručce.
- Nikdy neupravujte čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím příslušenství.
- Nikdy nepřekračujte uvedenou nosnost čtyřkolky.

2. POROZUMĚNÍ VAROVÁNÍM

POZOR:

Toto vozidlo není hračka. Toto VOZIDLO je určeno POUZE pro jezdce starší 16 let. BERORE PROVOZU, RODIČ A DÍTĚ SI MUSÍ PŘEČÍST A POROZUMĚT VAROVÁNÍM A NÁVODU K OBSLUZE.



NEŽ ZAČNETE JEZDIT, POZNEJTE SVÉ VOZIDLO!

Důkladně si přečtete tento návod k obsluze s odkazem na různé oblasti, které jsou na vašem stroji probírány. Provozování tohoto vozidla s sebou nese odpovědnost za vaši osobní bezpečnost, bezpečnost ostatních a ochranu našeho životního prostředí.

POZNÁMKA: Ilustrace použité v této příručce slouží pouze k obecnému znázornění. Váš model se může lišit.

2. POROZUMĚNÍ VAROVÁNÍM

BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označují zvláštní pokyny nebo postupy, jejichž nesprávné dodržení by mohlo vést ke zranění osob nebo ztrátě života. Pozorně si přečtěte všechna VAROVÁNÍ v této příručce. Řiďte se jimi

pokyny pro zachování bezpečnosti.

V této příručce jsou použita následující varovná signální slova, která vyjadřují následující sdělení:



Jedná se o bezpečnostní výstražný symbol. Pokud tento symbol uvidíte na stroji nebo v tomto návodu, dávejte pozor na možnost zranění osob. Jde o vaši bezpečnost!



VAROVÁNÍ

Označuje potenciální nebezpečí, které může vést k vážnému zranění nebo smrti.



POZOR

Označuje potenciální nebezpečí, které může vést k lehkému zranění osob nebo poškození čtyřkolky.

POZOR

Označuje situaci, která může vést k poškození stroje.

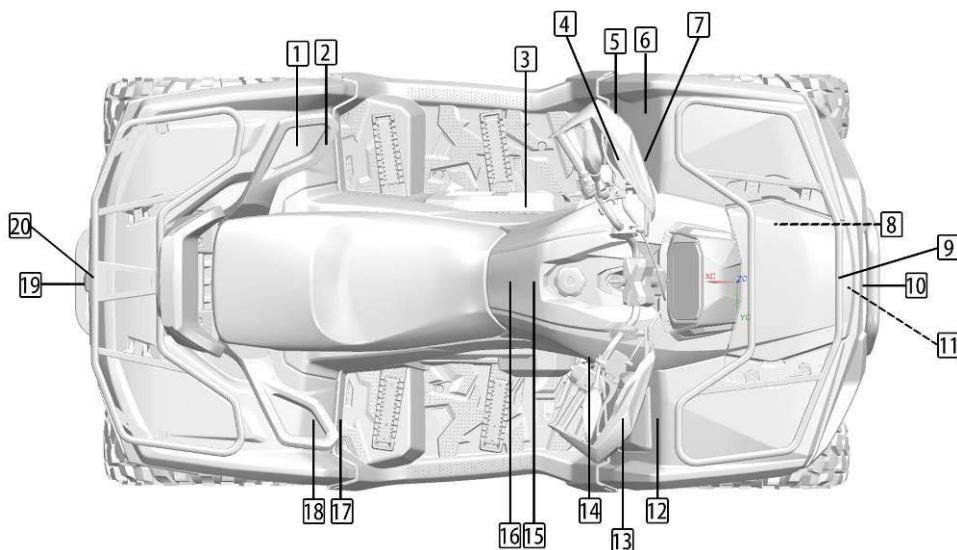
POZNÁMKA Slovo "POZNÁMKA" v této příručce vás upozorní na klíčové informace nebo pokyny.

3. BEZPEČNOSTNÍ UPOZORNĚNÍ

Bezpečnostní nálepky a umístění

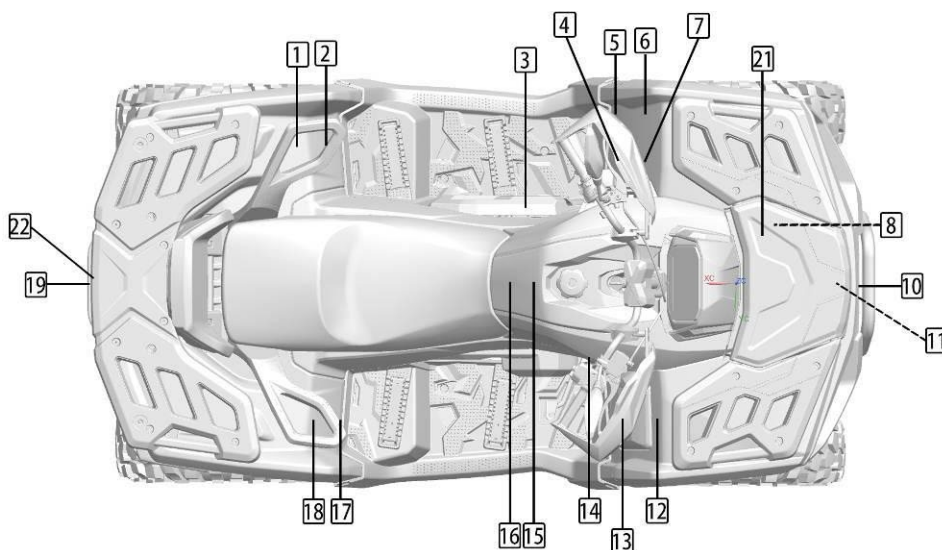
Na čtyřkolce jsou pro vaši ochranu umístěny výstražné nálepky. Pečlivě si přečtete a dodržujte pokyny uvedené na každém obtisku. Pokud se obtisk stane nečitelným nebo se odlepí, kontaktujte prodejce a zakupte si náhradní.

1. Pokud je vozidlo ve standardní výbavě.



3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

2. Pokud je vozidlo vybaveno volitelnými plastovými policemi.



POZNÁMKA :

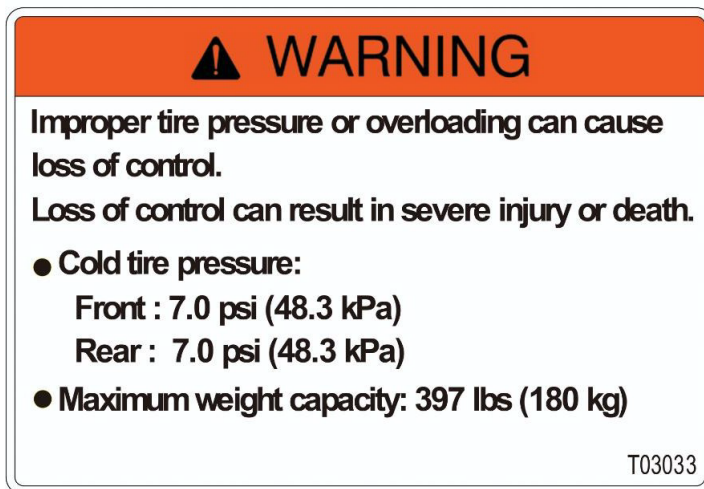
Pro vaši ochranu byly na vozidlo umístěny výstražné nálepky.

Pečlivě si přečtete pokyny uvedené na každém obtisku a postupujte podle nich. V případě, že se některý z obtisků stane nečitelným nebo se odlepí, obraťte se na svého prodejce a požádejte ho o výměnu.

Pozor: Při jízdě s vozidlem po zemi, kde uschla tráva, nebo při parkování vozidla na takovém povrchu, když je motor horký, hrozí nebezpečí požáru.

3. **BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ**

1



2



3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

3



4



5



3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

6

⚠ WARNING

Improper use can result in SEVERE INJURY or DEATH

			
ALWAYS USE AN APPROVED HELMET AND PROTECTIVE GEAR FOR DRIVER AND PASSENGER	NEVER USE ON PUBLIC ROADS	NEVER CARRY MORE THAN 1 PASSENGER	NEVER USE WITH DRUGS OR ALCOHOL

NEVER operate:

- without proper ATV training or instruction
- at speeds too fast for your skills or the conditions
- on public roads - a collision can occur with another vehicle
- with a passenger unless passenger seat is securely in place.

THE OPERATOR MUST **ALWAYS**:

- use proper riding techniques to avoid overturns on hills and rough terrain and in turns
- avoid paved surfaces - pavement may seriously affect handling and control
- reduce speed and use extra caution at all times when carrying a passenger - dismount passenger when conditions require
- make sure passenger reads and understands this label and passenger safety label

LOCATE AND READ OPERATOR'S MANUAL.
FOLLOW ALL INSTRUCTIONS AND WARNINGS.

T03026

7

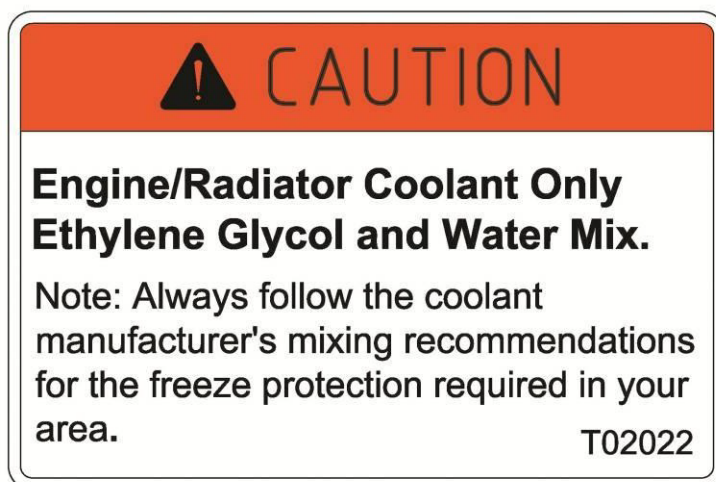
NOTE

Check engine oil every 500
kilometers (310 miles)

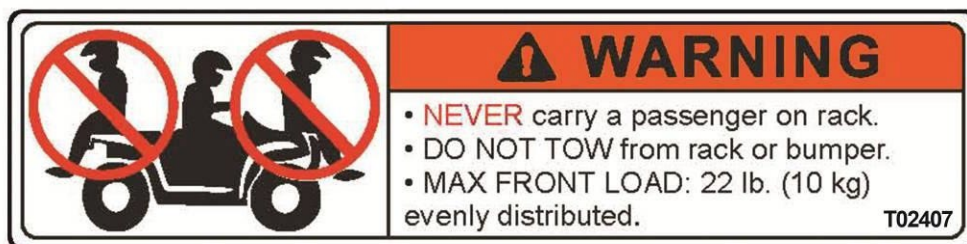
T02744

3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

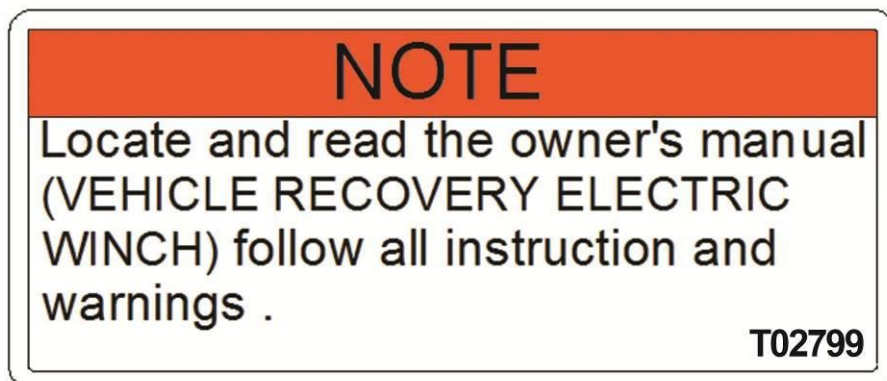
8



9

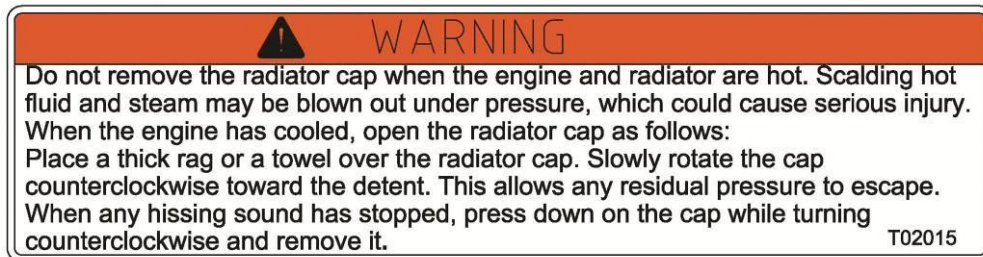


10

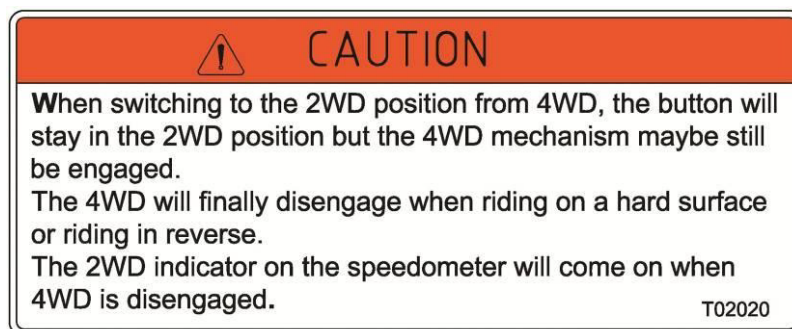


3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

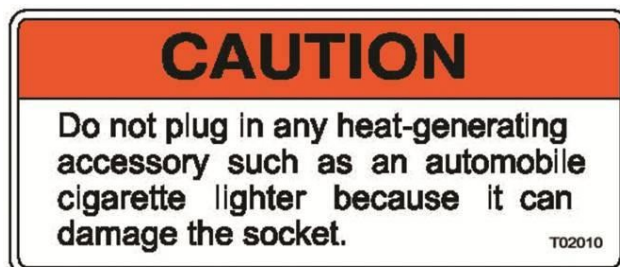
11



12



13



3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

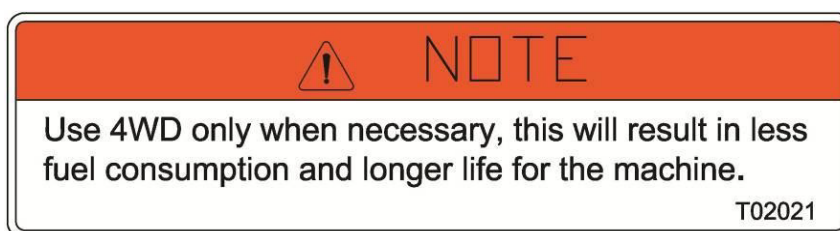
14



15

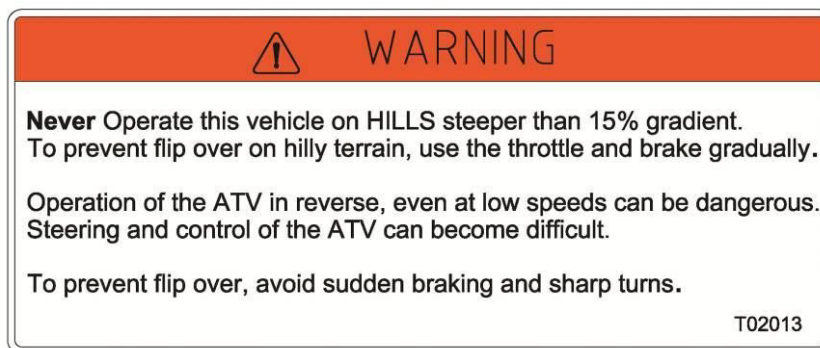


16

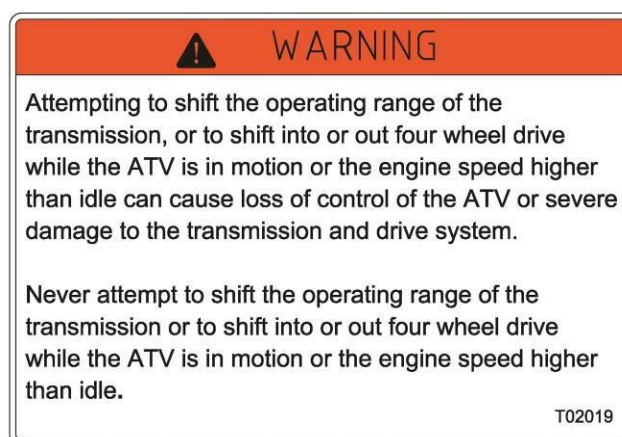


3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

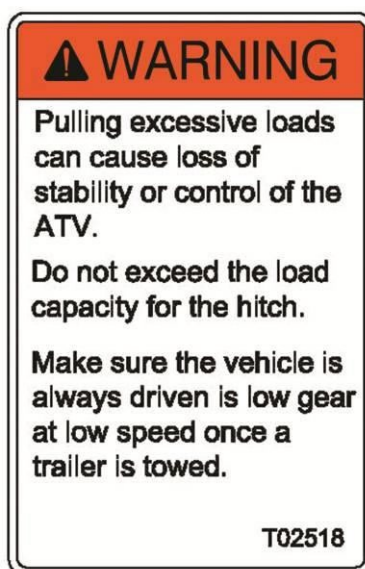
17



18



19



3. BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

20



21



22



4. DENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou musíte čtyřkolku zkontrolovat, zda je v pořádku. Pokud není provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Pomocí následujícího kontrolního seznamu můžete při každé jízdě zkontrolovat, zda je váš stroj v pořádku.

POLOŽKA/ POSTUP KONTROLY

- 1, Pneumatiky - zkontrolujte stav a tlak.
- 2, **Palivová** nádrž - kontrola těsnosti, naplňte palivovou nádrž na správnou úroveň.
- 3, **Všechny** brzdy - kontrola hladiny kapaliny, kontrola činnosti, seřízení (včetně parkovací brzdy).
- 4, **Škrticí** klapka - zkontrolujte volný chod, zavírání a vůli.
- 5, **světlomety / zadní světla / brzdová** světla - zkontrolujte funkci všech kontrolních světel a spínačů.
- 6, Spínač **zastavení motoru** - zkontrolujte správnou funkci.
- 7, kola - zkontrolujte utažení matic kol a matic náprav; zkontrolujte, zda jsou matice náprav zajištěny závlačkami.
- 8, prvek **čističe vzduchu** - zkontrolujte, zda není znečištěný; vyčistěte jej nebo vyměňte.
- 9, Řízení - zkontrolujte, zda je volné, a všimněte si jakýchkoli neobvyklých vůlí v jakékoli oblasti.
- 10, **Uvolněné díly** - zkontrolujte vozidlo, zda nejsou poškozené součásti nebo uvolněné matice/šrouby či spojovací materiál.
- 11, **Přilby, brýle a oblečení řidiče a spolujezdce.**

5. UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ

Nastupte a opusťte ATV

Nastupte si

Nastupte na čtyřkolku po schodech vlevo nebo vpravo.

Opusťte stránky

Zkontrolujte, zda je okolí v bezpečném stavu, a poté čtyřkolku pomalu zaparkujte.

Vypněte motor (klíček je vypnutý) a přeřaďte převodovku do parkovací polohy.

Pevně uchopte levou ruční brzdu a posuňte západku držící parkovací brzdu, ujistěte se, že je vozidlo zaparkované.

Opusťte čtyřkolku levým nebo pravým schodem.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provozování tohoto čtyřkolového vozidla bez řádného poučení.

CO SE MŮŽE STÁT

Riziko nehody se výrazně zvyšuje, pokud obsluha neví, jak čtyřkolku správně ovládat v různých situacích a v různých typech terénu.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Začínající a nezkušení operátoři by měli absolvovat certifikované školení. Poté by měli pravidelně procvičovat dovednosti získané v kurzu a provozní techniky popsané v návodu k obsluze.

Další informace o školení získáte u autorizovaného prodejce čtyřkolek.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

provozování této čtyřkolky bez použití schválené přilby, ochrany očí a ochranného oděvu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené přilby zvyšuje riziko vážného poranění hlavy nebo smrti v případě nehody.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ

Práce bez ochrany očí může mít za následek nehodu a v případě nehody zvyšuje pravděpodobnost vážného zranění.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy noste schválenou přilbu, která správně sedí.

Měli byste také nosit: ochranu očí (brýle nebo obličejový štít), rukavice, boty, košili nebo bundu s dlouhými rukávy a dlouhé kalhoty.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Řízení tohoto čtyřkolového vozidla po požití alkoholu nebo drog.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by to vážně ovlivnit váš úsudek. Mohl

by způsobit, že budete reagovat pomaleji.

Mohlo by to ovlivnit vaši rovnováhu a

vnímání. Mohlo by dojít k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepožívejte alkohol ani drogy před řízením nebo během řízení této čtyřkolky.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provozování tohoto čtyřkolového vozidla nadměrnou rychlostí.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje se pravděpodobnost ztráty kontroly nad čtyřkolkou, což může mít za následek nehodu.

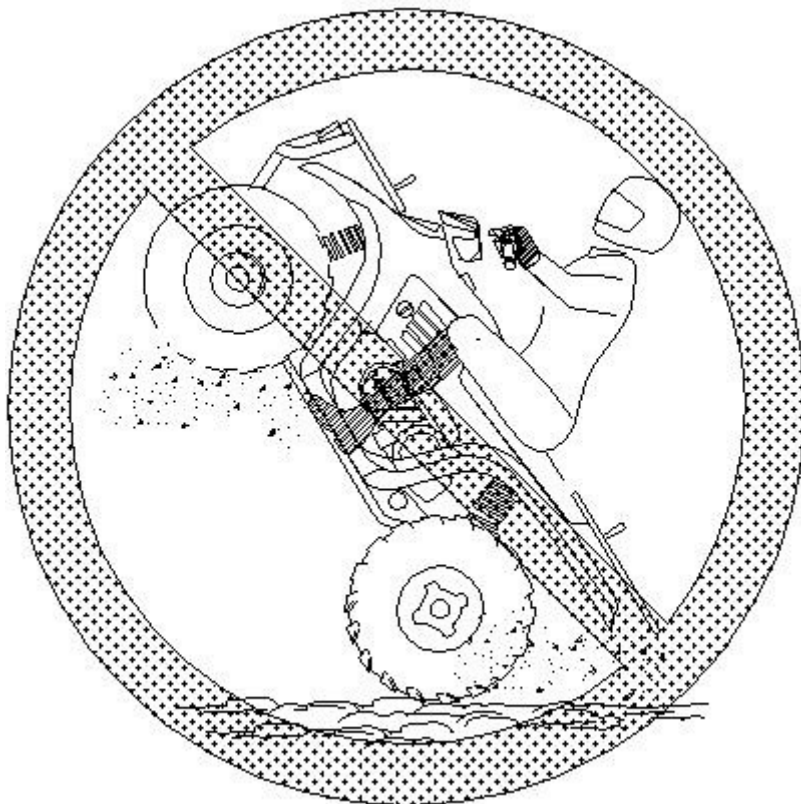
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy jezděte rychlostí, která odpovídá terénu, viditelnosti, provozním podmínkám a vašim zkušenostem.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ



VAROVÁNÍ



POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Pokusy o kotrmelce, skoky a další kaskadérské kousky.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje pravděpodobnost nehody, včetně převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy se nepokoušejte o kaskadérské kousky, jako jsou kotrmelce nebo skoky.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Neprovedení kontroly čtyřkolky před zahájením provozu.

CO SE MŮŽE STÁT

Zvyšuje možnost nehody nebo poškození zařízení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při každém použití čtyřkolku vždy zkontrolujte, zda je v bezpečném provozním stavu.

Vždy dodržujte postupy kontroly a údržby
a harmonogramy popsané v návodu k obsluze.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Sundání rukou z řídítek nebo nohou z opěrek nohou během provozu.

CO SE MŮŽE STÁT

Odstranění i jedné ruky nebo nohy může snížit vaši schopnost ovládat čtyřkolku nebo může způsobit ztrátu rovnováhy a pád ze čtyřkolky. Pokud sundáte nohu z opěrky nohou, může se vaše chodidlo nebo noha dostat do kontaktu se zadními koly. Což by vás mohlo zranit nebo způsobit nehodu.

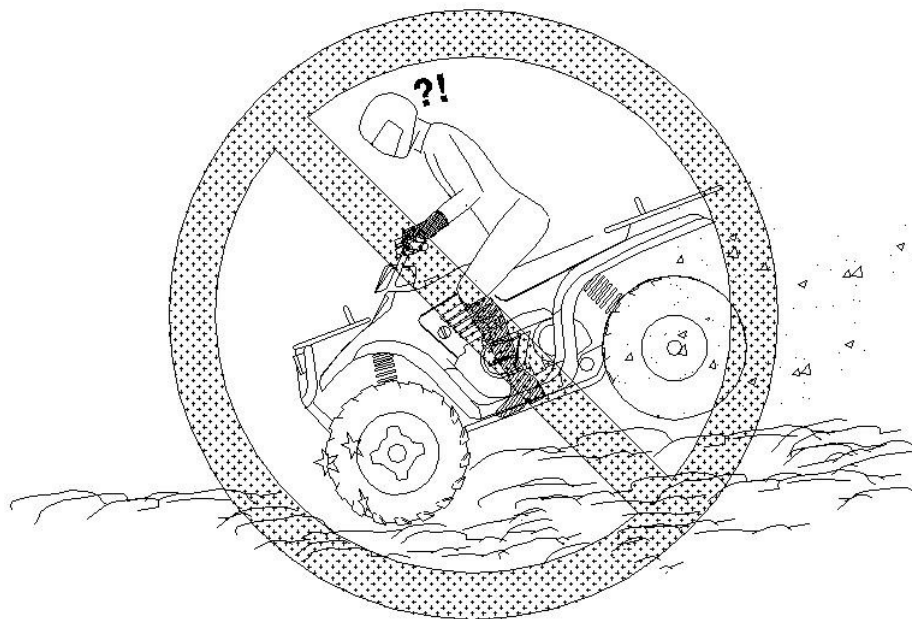
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Během provozu mějte vždy obě ruce na řídítkách a obě nohy na opěrkách nohou čtyřkolky.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ



VAROVÁNÍ



POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení zvýšené opatrnosti při provozu této čtyřkolky v neznámém terénu.

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete narazit na skryté kameny, nerovnosti nebo díry, aniž byste měli dostatek času na reakci.

Mohlo by dojít k převrácení čtyřkolky nebo k její neovladatelnosti.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

V neznámém terénu jezděte pomalu a buďte obzvláště opatrní. Při provozu čtyřkolky vždy sledujte měnící se terénní podmínky.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nedodržení zvýšené opatrnosti při jízdě na příliš nerovném, kluzkém nebo sypkém terénu.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě trakce nebo kontroly nad vozidlem, což by mohlo mít za následek nehodu, včetně převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nepoužívejte čtyřkolku v příliš drsném, kluzkém nebo sypkém terénu, dokud si neosvojíte a nenacvičíte dovednosti potřebné k ovládání čtyřkolky v takovém terénu.

V takovém terénu buďte vždy obzvláště opatrní.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné stoupání do kopců.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při stoupání do kopce vždy dodržujte správné postupy popsané v návodu k obsluze.

Než se vydáte do kopce, vždy pečlivě zkontrolujte terén. Nikdy nejezděte do kopců s příliš kluzkým nebo sypkým povrchem.

Přenášejte váhu dopředu.

Nikdy neotvírejte náhle plynovou rukojeť. Čtyřkolka by se mohla převrátit dozadu. Nikdy nepřejíždějte vrchol kopce vysokou rychlostí. Na druhé straně kopce může být překážka, prudký sráz nebo jiné vozidlo či osoba.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné otáčení.

CO SE MŮŽE STÁT

Čtyřkolka by se mohla vymknout kontrole a způsobit srážku nebo převrácení.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při otáčení vždy dodržujte správné postupy popsané v návodu k obsluze.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz na příliš strmých kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Na extrémně strmých kopcích se vozidlo převrátí snadněji než na rovném povrchu nebo na malých kopcích.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte čtyřkolku v kopcích příliš strmých pro čtyřkolku nebo pro vaše schopnosti. Než se pustíte do velkých kopců, trénujte na menších kopcích.

Nikdy neprovozujte čtyřkolku na kopcích strmějších než 18%.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné sjíždění z kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při sjíždění kopců vždy dodržujte správné postupy popsané v návodu k obsluze. POZNÁMKA: Při brzdění při jízdě z kopce je nutná zvláštní technika.

Před sjezdem z kopce vždy pečlivě zkontrolujte terén. Přeneste váhu dozadu.

Nikdy nejezděte z kopce vysokou rychlostí.

Nesjíždějte z kopce pod úhlem, který by způsobil prudký náklon vozidla na jednu stranu. Pokud je to možné, sjíždějte z kopce rovně.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávné překonávání kopců nebo odbočování na kopcích.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nebo převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ

Nikdy se nepokoušejte čtyřkolku otočit na jakémkoli kopci, dokud si neosvojíte techniku otáčení popsanou v návodu k obsluze na rovném povrchu. Buďte pak velmi opatrní při otáčení na jakémkoli kopci.

Pokud je to možné, vyhněte se přecházení strmého kopce.

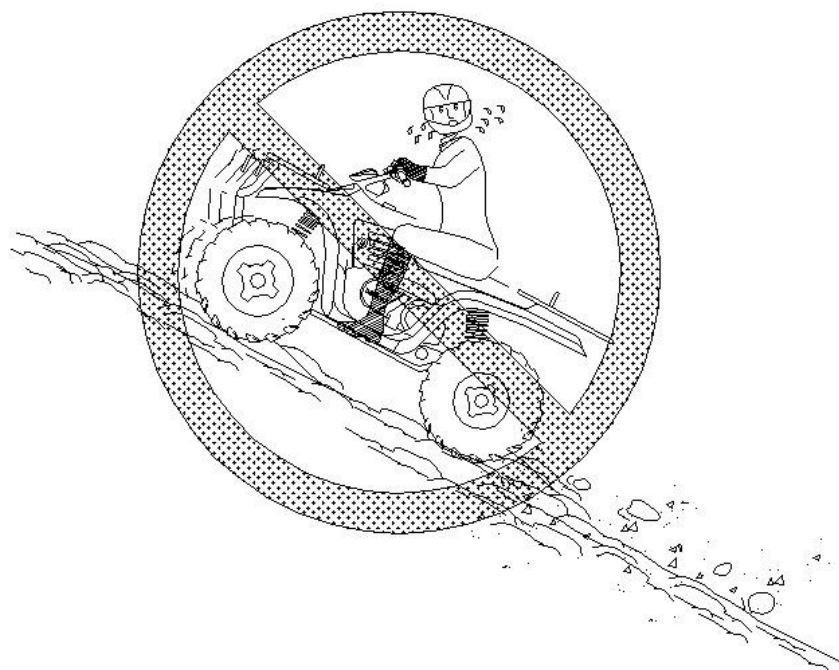
Při přecházení kopce:

Vždy dodržujte správné postupy popsané v návodu k obsluze. Vyhýbejte se kopcům s příliš klzkým nebo sypkým povrchem.

Přeneste váhu na horní stranu čtyřkolky.



VAROVÁNÍ



POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zastavení, couvání nebo nesprávné sesednutí při stoupání do kopce.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít k převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při stoupání do kopce udržujte stálou rychlost. Pokud ztratíte veškerou dopřednou rychlost:

Udržujte váhu do kopce.

Zabrzďte.

Po zastavení zablokujte parkovací brzdu.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ

Pokud začnete couvat:

Udržujte váhu na kopci; nikdy nepoužívejte výkon motoru. Nikdy nezatěžujte zadní brzdu při couvání.

Přední brzdu zatahujte postupně.

Po úplném zastavení zatáhněte i zadní brzdu a poté zajistěte parkovací brzdu.

Sesedněte na stranu do kopce nebo na obě strany, pokud míříte přímo do kopce. Otočte čtyřkolku a znovu ji nasadte podle postupu popsaného v návodu k obsluze.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Nesprávná jízda přes překážky.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo ke kolizi. Mohlo by dojít k převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Před zahájením práce v nové oblasti zkontrolujte, zda tam nejsou překážky.

Při jízdě přes velké překážky, jako jsou velké kameny nebo spadlé stromy, dbejte zvýšené opatrnosti.

Pokud se nemůžete vyhnout překážkám, vždy dodržujte správné postupy popsané v návodu k obsluze.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Smyk nebo klouzání,

CO SE MŮŽE STÁT

Můžete ztratit kontrolu nad čtyřkolkou.

Může se také stát, že neočekávaně získáte zpět trakci, což může způsobit převrácení čtyřkolky.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Na kluzkém povrchu, například na ledu, jezděte pomalu a velmi opatrně, abyste snížili riziko smyku nebo neovladatelného smyku.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provoz tohoto čtyřkolového vozidla v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.

CO SE MŮŽE STÁT

Pneumatiky se mohou vznášet, což může způsobit ztrátu trakce a ovládání vozidla, což může vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy neprovozujte čtyřkolku ve vodě, jejíž hloubka přesahuje maximální doporučenou hloubku uvedenou v této příručce.

Nepoužívejte čtyřkolku v hluboké nebo rychle tekoucí vodě. Pokud se vodě nemůžete vyhnout, jeďte pomalu, pečlivě vyvažujte váhu, vyhýbejte se prudkým zatáčkám nebo zastavením a neprovádějte prudké změny plynu.

Nezapomeňte, že mokré brzdy mohou mít sníženou brzdnou schopnost.

Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Pokud je to nutné, použijte je několikrát, aby tření destičky vysušilo.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provozování této čtyřkolky s nevhodnými pneumatikami nebo s nesprávným či nerovnoměrným tlakem v pneumatikách.

CO SE MŮŽE STÁT

Použití nevhodných pneumatik na této čtyřkolce nebo provozování této čtyřkolky s nevhodným nebo nerovnoměrným tlakem na pneumatiky může způsobit ztrátu kontroly a zvyšuje riziko nehody.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Vždy používejte vázací prostředky velikosti a typu, které jsou uvedeny v návodu k obsluze tohoto vozidla.

Vždy udržujte správný tlak v pneumatikách popsany v návodu k obsluze.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Provozování tohoto čtyřkolového vozidla s nesprávnými úpravami.

CO SE MŮŽE STÁT

Nesprávná instalace příslušenství nebo úprava tohoto vozidla může způsobit.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ

způsobit změny v ovládní, které by v některých situacích mohly vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy neupravujte tuto čtyřkolku nesprávnou instalací nebo použitím příslušenství. Všechny díly a příslušenství přidané k tomuto vozidlu by měly být originální nebo ekvivalentní komponenty určené pro použití na této čtyřkolce; a měly by být instalovány a používány podle pokynů. V případě dotazů se obraťte na autorizovaného prodejce.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetěžování této čtyřkolky nebo převážení či vlečení nákladu.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke změnám v jízdních vlastnostech vozidla, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřpravujte ani nestahujte náklad, ani nepřpravujte více než jednoho cestujícího.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Jízda po zamrzlých jezerech a řekách.

CO SE MŮŽE STÁT

Pokud se čtyřkolka a/nebo její řidič proboří do ledu, může dojít k těžkému zranění nebo smrti.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nejezděte na čtyřkolce na zamrzlé vodní ploše.



VAROVÁNÍ

Po převrácení nebo nehodě nechte kvalifikovaného servisního pracovníka zkontrolovat celý stroj, mimo jiné včetně brzd, škrticí klapky a řízení, zda není poškozen.

5. UPOZORNĚNÍ PRO PROVOZ



VAROVÁNÍ

Bezpečný provoz tohoto aktivního vozidla vyžaduje dobrý úsudek a fyzické dovednosti. U osob s kognitivním nebo fyzickým postižením, které toto vozidlo řídí, existuje zvýšené riziko převrácení a ztráty kontroly nad vozidlem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



VAROVÁNÍ

Udržujte hořlavé materiály mimo dosah výfukového systému. Mohlo by dojít k požáru.

5. UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ

JÍZDA PO VODĚ

UPOZORNĚNÍ

Pokud není vozidlo po provozu ve vodě důkladně zkontrolováno, může dojít k vážnému poškození motoru. Proved'te úkony uvedené v kapitole Údržba. Zvláštní pozornost je třeba věnovat následujícím oblastem: motorovému oleji, převodovému oleji, kapalině poptávkového pohonu a všem mazacím armaturám.

Pokud se vozidlo ve vodě převrátí nebo nakloní, nebo pokud se motor během provozu ve vodě nebo po něm zastaví, je před nastartováním motoru nutný servis. Tuto službu vám může poskytnout váš prodejce. Pokud není možné vozidlo před spuštěním motoru přistavit, proved'te servisní úkony popsané v části Ponoření vozidla v této příručce a při první příležitosti odveďte vozidlo do servisu.

Vaše čtyřkolka může jezdit ve vodě s maximální doporučenou hloubkou rovnající se spodní části stupaček.

Při práci ve vodě dodržujte tyto postupy:

1. Před vstupem do vody zjistěte hloubku vody a proudění.
2. Vyberte si křižovatku s pozvolným sklonem obou břehů.
3. Vyhněte se práci v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.



4. Po opuštění vody vyzkoušejte brzdy. Při pomalé jízdě je několikrát lehce sešlápněte. Tření pomůže destičky vysušit.

Pokud je nevyhnutelné vstoupit do vody hlouběji, než je úroveň opěrky nohou:

- Postupujte pomalu. Vyhýbejte se kamenům a překážkám.

5. UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ

- Pečlivě vyvažujte svou váhu. Vyvarujte se prudkých pohybů. Udržujte stálou rychlost. Neprovádějte náhlé zatáčky nebo zastavení. Neprovádějte náhlé změny plynu.

5. UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ



VAROVÁNÍ

HITCH



Upozornění při instalaci nářadí nebo tažení čtyřkolky

1. Při instalaci přívěsu s tažným zařízením by se měl motor zastavit a čtyřkolka by měla stát v bezpečnostní poloze. Před výměnou si pečlivě přečtěte pokyny k instalaci nářadí nebo přívěsu, značky a návody k obsluze.
2. Obsluha by měla být prováděna podle návodu k obsluze. Před dokončením instalace tažného nářadí nebo přívěsu je zakázáno pracovat s traktorem, na kterém je instalováno nářadí nebo připojen přívěs.
3. Při připojování tažného zařízení nebo přívěsu ke čtyřkolce může dojít ke zranění, pokud osoba nemá potřebné zkušenosti. Proto by měl být v případě potřeby přizván odborník.
4. Nástroj měl spadnout na zem předtím, než lidé opustili čtyřkolku.
5. Při práci čtyřkolky s přívěsem by se lidé měli držet dál od prostoru mezi čtyřkolkou a přívěsem.

Čelní nakladač a/nebo rypadlo nelze připojit.

Toto čtyřkolové vozidlo se nevztahuje na "aplikaci v lesnictví" a "práci s postřikovači".

NEBEZPEČÍ

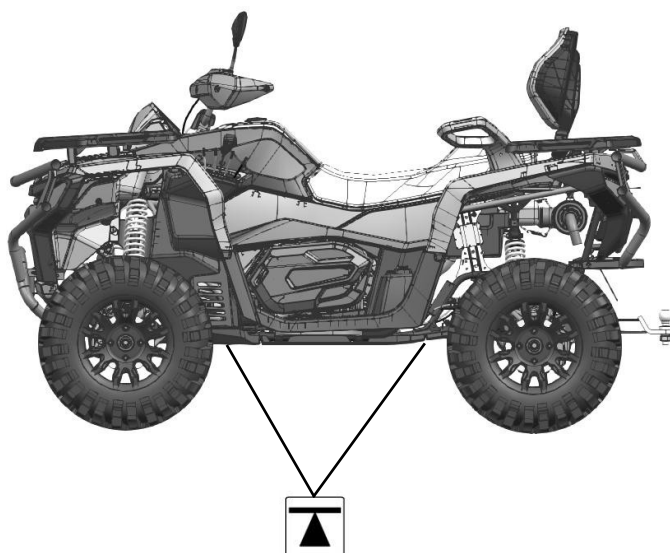
Tato čtyřkolka není určena pro použití vpředu namontovaných nástrojů, jako je čelní nakladač, čelní dozer. Nepoužívejte čtyřkolku s takovým vpředu namontovaným nářadím.

5. UPOZORNĚNÍ NA PROVOZ



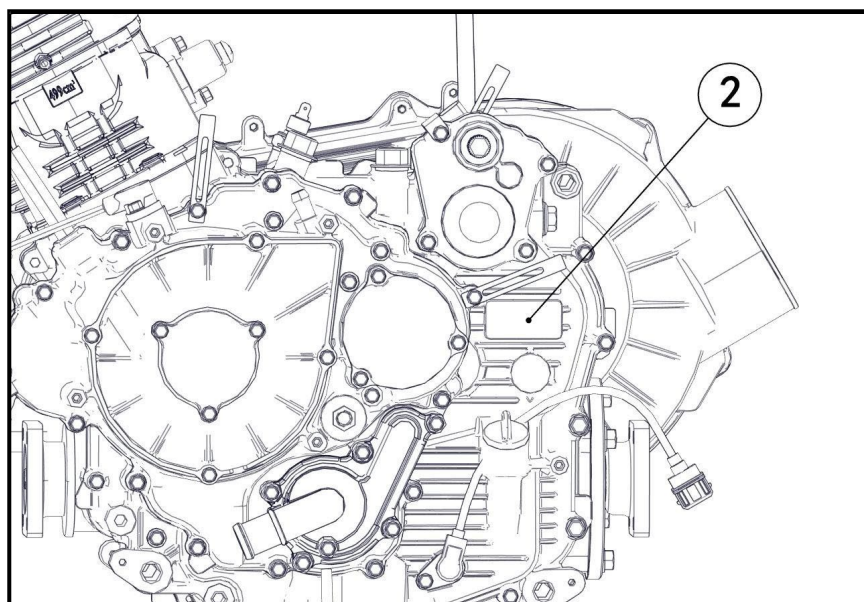
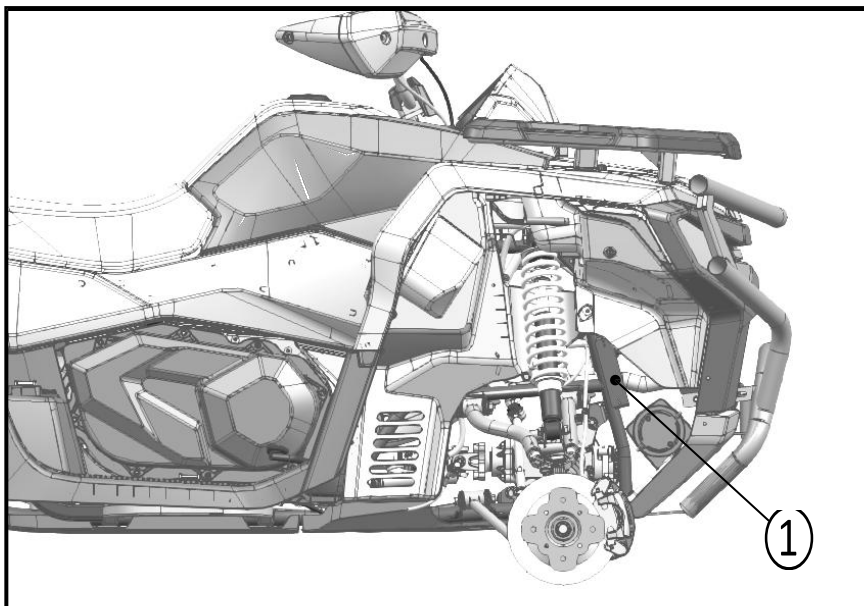
VAROVÁNÍ

JACKING POINTS



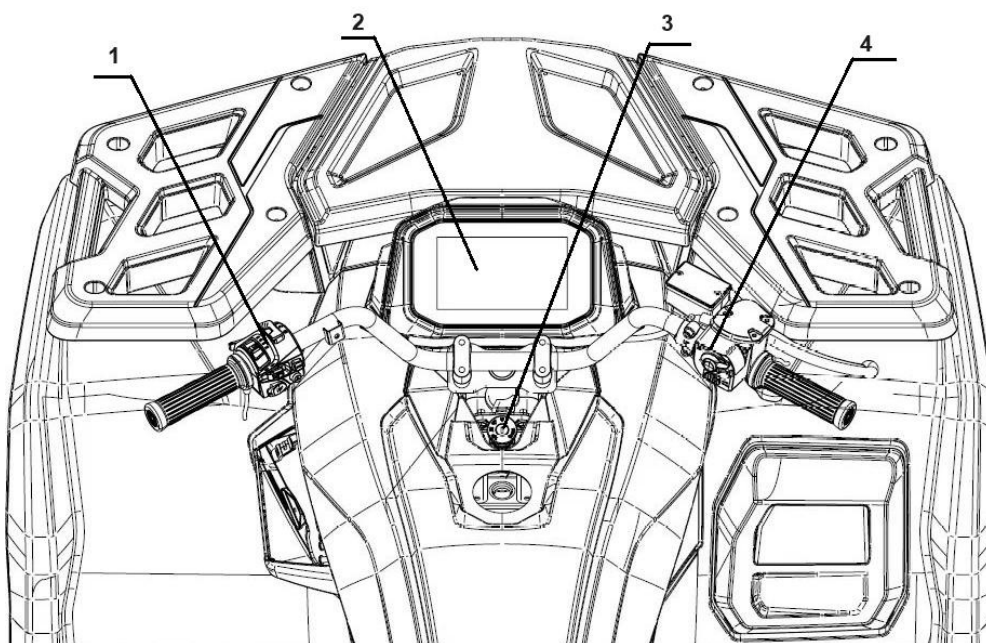
Pozice s tímto označením jsou doporučené zvedací body.

6. V.I.N. A SÉRIOVÉ ČÍSLO MOTORU



7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

ELEKTRICKÉ SPÍNAČE



1. Ovládání levou rukou3

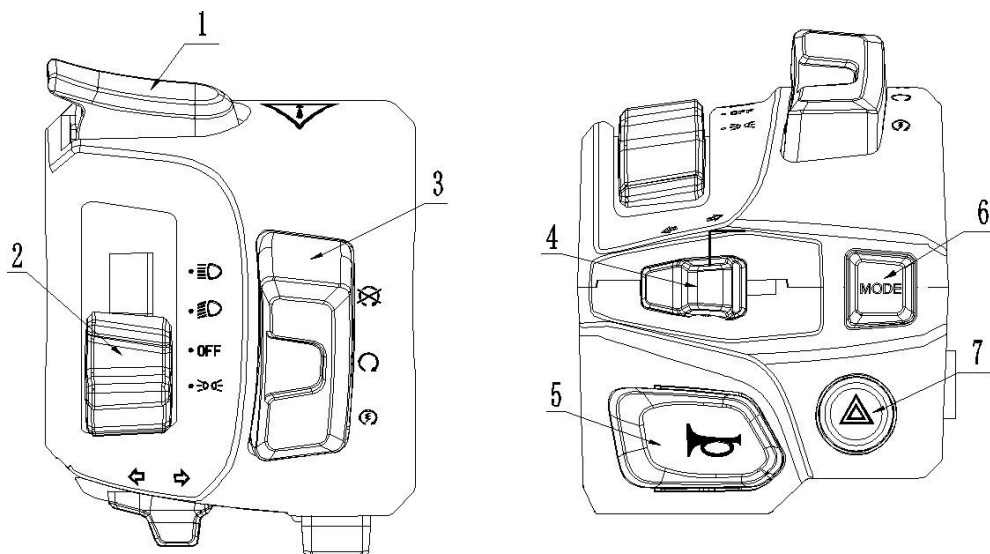
. Hlavní vypínač

2. Sdružený přístroj

Spínač systému 2WD / 4WD a
páka plynu

7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

Ovládání levou rukou



1. Tlačítko přepsání

Při provozu v režimu 4WD-LOCK je motor běžně omezen.

Pokud podmínky vyžadují vyšší výkon motoru v režimu 4WD-LOCK:

- Uvolněte plyn a stisknutím a podržením tlačítka 1 zrušte funkci omezení rychlosti. Po dobu, kdy je toto tlačítko stisknuté, bude svítit kontrolka override.

- Uvolněním tlačítka se obnoví funkce omezení rychlosti.

Toto vozidlo je vybaveno systémem omezovače rychlosti. Chcete-li při couvání získat dodatečnou rychlost kol, uvolněte plyn a stiskněte přepínač.

UPOZORNĚNÍ

Přepínač ovládání není k dispozici, pokud vozidlo pracuje v režimu zpětného chodu, 2WD nebo 4WD.



VAROVÁNÍ

Pokud je vozidlo v režimu omezení rychlosti a plynová páka je otevřená, nestiskněte tlačítko přepnutí.

Stisknutí tlačítka ovládání při otevřeném plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem, což může mít za následek těžké zranění nebo smrt. Před stisknutím tlačítka override vždy uvolněte plyn.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

2. Spínač světlometů

Spínač světlometů má 4 polohy:

D: Když je přepínač v této poloze, svítí dálková světla, přední obrysové světlo, zadní světlo a osvětlení registrační značky.

D: Když je přepínač v této poloze, svítí potkávací světla, přední obrysové světlo, zadní světlo a osvětlení registrační značky.

OFF: Když je přepínač v této poloze, jsou všechna světla vypnutá.

D: Když je přepínač v této poloze, svítí zadní světlo a přední obrysové světlo.



POZOR

Nepoužívejte světlomety s vypnutým motorem déle než 15 minut. Akumulátor se může vybit natolik, že startér nebude správně fungovat. Pokud k tomu dojde, vyjměte baterii a nabijte ji.

3. Spínač zastavení motoru a spínač startéru

Když je spínač v poloze , motor se vypne. Když je spínač v poloze , motor lze nastartovat.

Když je hlavní vypínač přepnutý do polohy ON a vypínač motoru je v poloze , stiskněte toto tlačítko  pro spuštění motoru.



POZOR

Nepracujte s elektrickým startérem nepřetržitě déle než 5 sekund, jinak by mohlo dojít k poškození startéru. Mezi jednotlivými úkony elektrického startéru vyčkejte alespoň 5 sekund, aby mohl vychladnout.

Nestiskněte tlačítko  doplněný  při běžícím motoru, jinak může dojít k poškození elektrického startéru.

4. Spínač otočení

Přepněte přepínač na , aby se zapnul levý směrový ukazatel. Přepínač přesuňte na , aby se zapnul ukazatel pravého směrového světla.

5. Tlačítko klaksonu

Stiskněte tlačítko , houkačka se rozezní.

7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

6. Tlačítko režimu

Po stisknutí tlačítka **MODE** se podrží nebo uvolní a provede se změna režimu:

V závislosti na poloze tlačítka režimu se na přístrojové desce zobrazují následující režimy:

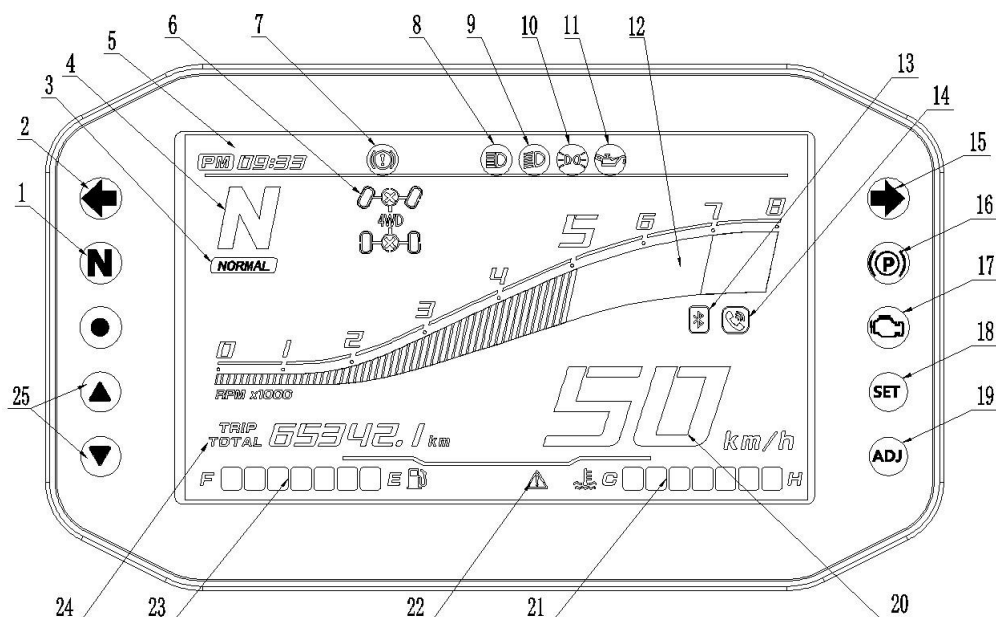
PRÁCE	Po stisknutí a uvolnění tlačítka je vozidlo v režimu " WORK ". Displej na přístrojové desce se rovněž přepne do režimu " WORK ". Vozidlo bude mít méně agresivní odezvu na plyn pro plynulé rozjezdy a je určeno pro jízdu po rovných cestách, v tvrdém terénu apod. a použijte jej pro jízdu s lehkým zatížením. POZNÁMKA: Tento režim nepoužívejte v jízdních situacích, při kterých je řemen CVT vysoce zatížen. Může dojít k poškození se vyskytují.
NORMÁLNÍ	Po stisknutí tlačítka je vozidlo v režimu " NORMAL ". Displej na přístrojové desce se rovněž přepne do režimu " NORMAL ". Vozidlo bude mít rychlejší odezvu na sešlápnutí plynu. POZNÁMKA: Tento režim používejte při práci s nákladem, ve složitém terénu nebo na stezkách a v jiných jízdních situacích, které vyžadují může být řemen převodovky CVT vysoce zatížen.

7. Výstražný spínač

Stiskněte tlačítko  . Přední směrová světla, zadní směrová světla a ukazatele směru na přístrojové desce blikají (tato funkce funguje i při vypnutém klíčku).

7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

Sdružený přístroj



1	Neutrální indikátor (zelený)	14	Indikátor telefonního hovoru
2	Kontrolka odbočení vlevo (zelená)	15	Kontrolka odbočení vpravo (zelená)
3	Režim motoru	16	Kontrolka parkovací brzdy (červená)
4	Ukazatel polohy převodovky	17	Indikátor MIL (žlutý)
5	Hodiny	18	SEL - tlačítko pro výběr režimu
6	Režim jízdy	19	ADJ - tlačítko pro nastavení režimu
7	Výstražný indikátor poruchy brzd (červený)	20	Tachometr
8	Kontrolka dálkových světel (modrá)	21	Ukazatel teploty chladicí kapaliny
9	Kontrolka potkávacích světel (zelená)	22	Indikátor přepsání
10	Kontrolka polohy (zelená)	23	Hladina paliva (žlutá)
11	Indikátor tlaku oleje (červený)	24	ODO/výlet
12	Měřič otáček motoru	25	Tlačítka nahoru a dolů
13	Indikátor Bluetooth		

1. Indikátor neutrálního stavu (zelený)

Tento ukazatel se zobrazí, když je převodovka v neutrální poloze.

2. Kontrolka odbočení vlevo (zelená)

Když se přepínač přepne do polohy levého odbočovacího světla, rozsvítí se levý ukazatel odbočení.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

3. Režim motoru

Po stisknutí tlačítka MODE se na displeji přístroje zobrazí "WORK" nebo "NORMAL".

4. Ukazatel polohy převodovky

Zobrazuje aktuální polohu převodového stupně: L、H、N、R、P.

5. Hodiny

Zobrazí aktuální čas. Tuto část přístrojové desky lze nastavit pomocí tlačítek "ADJ" a "SEL".

6. Režim jízdy

Zobrazení aktuálního režimu jízdy, k dispozici jsou tři režimy: 2WD, 4WD a 4WD-LOCK. Pokud se režim nepodaří úspěšně zařadit, indikátor bliká.

7. Kontrolka závady brzd (červená)

Tento ukazatel se zobrazí, když je hladina brzdové kapaliny velmi nízká.

Doplňte brzdovou kapalinu DOT4 a obraťte se na svého prodejce.

Nízká hladina brzdové kapaliny může vést k tomu, že se v brzdovém systému objeví vzduch, což může způsobit poruchu brzd a vést k vážné nehodě.

8. Kontrolka dálkových světel (modrá)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se přepínač světlometů přepne do polohy dálkových světel.

9. Kontrolka potkávacích světel (zelená)

Tato kontrolka se rozsvítí, když se přepínač světlometů přepne do polohy pro potkávací světla.

10. Kontrolka polohy (zelená)

Tento indikátor se rozsvítí, když se přepínač světel přepne do polohy světlo.

11. Ukazatel tlaku oleje (červený)

Indikátor tlaku oleje svítí, když je tlak oleje velmi nízký. Při rozsvícení indikátoru nechte vozidlo ihned bezpečně zastavit a obraťte se na svého prodejce, aby závadu odstranil.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

12. Měřič otáček motoru

Ukazují aktuální otáčky motoru.

13. Indikátor Bluetooth

Toto vozidlo je vybaveno funkcí bluetooth pro zobrazování hovorů z mobilního telefonu. Ikona bluetooth nesvítí, pokud není spárováno a připojeno k telefonu. Po úspěšném spárování a udržení spojení zůstane svítit. Ikona telefonu bude blikat při příchozím hovoru, zůstane svítit, dokud je hovor spojen. a zhasne, když je hovor ukončen.

Pro spárování otevřete funkci Bluetooth v mobilním telefonu, otočte hlavní vypínač vozidla do polohy "ON" a poté se pomocí telefonu připojte k funkci Bluetooth ve vozidle.



VAROVÁNÍ

Při používání funkce Bluetooth nepoužívejte vozidlo. Před přijetím hovoru vždy zastavte vozidlo. Roztržené řízení může mít za následek nehodu s vážným zraněním nebo smrtí.

14. Indikátor telefonního hovoru

Po úspěšném spárování Bluetooth tento indikátor bliká, když je příchozí hovor.

15. Kontrolka odbočení vpravo (zelená)

Když se přepínač přepne do polohy pravého odbočovacího světla, rozsvítí se ukazatel pravého odbočení.

16. Kontrolka parkovací brzdy (červená)

Tento ukazatel se zobrazí, když je aktivována funkce parkovací brzdy.

17. Kontrolka MIL (žlutá)

Tento ukazatel se zobrazí, když dojde k závadě v systému elektronického vstřikování paliva. Zastavte vozidlo a obraťte se na svého prodejce, aby závadu odstranil, jinak může dojít k vážnému poškození motoru.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ



VAROVÁNÍ

Když otevřete klíč, ale nenastartujete motor, rozsvítí se kontrolka MIL. Po nastartování motoru indikátor MIL zhasne. Pokud zjistíte následující dva stavy, obraťte se na autorizovaného prodejce čtyřkolek a okamžitě proveďte opravu, aby nedošlo k poškození vozidla.

1. rozsvícení nebo blikání indikátoru MIL při práci motoru
2. indikátor MIL nesvítí, když je otevřený klíč a motor není nastartovaný.

18. SEL - tlačítko pro výběr režimu

Použijte společně s tlačítkem "ADJ" k nastavení funkcí na přístrojové desce. Dlouhým stisknutím a podržením tlačítka "SET" vstoupíte do nastavení rozhraní sekundárního systému; krátkým stisknutím tlačítka "SET" přepínáte mezi "TATAL", "TRIP", pracovní dobou motoru a napětím.

19. ADJ - tlačítko pro nastavení režimu

Tuto klávesu použijte společně s klávesou "SEL" pro nastavení informací na přístrojové desce.

Stiskněte a podržte tlačítko "ADJ": Ve stavu "TRIP" se mezisoučet vynuluje; krátkým stisknutím tlačítka "ADJ" přepínáte mezi "km", "km/h", "míle" a "mph".

20. Tachometr

Zobrazuje aktuální rychlost vozidla. V části rychloměru lze přepínat zobrazení rychlosti vozidla v kilometrech za hodinu (km/h) nebo mílích za hodinu (mph).

21. Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Nadměrně nízká i vysoká teplota chladicí kapaliny jsou abnormální.

Zahřátí motoru na volnoběh

když je příliš chladno, a zaparkujte vozidlo, když je příliš horko, aby nedošlo k varu chladicí kapaliny. Udržujte teplotu chladicí kapaliny v normálním rozmezí.

22. Indikátor přepsání

Po stisknutí tlačítka přepnutí se rozsvítí kontrolka a v tomto stavu se uvolní omezení rychlosti 4WD-LOCK a omezení rychlosti areverse.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

23. Hladina paliva (žlutá)

Zobrazuje stav paliva v palivové nádrži.

24. ODO/výlet

Výchozí zobrazení je celkový počet ujetých kilometrů vozidla. Stisknutím tlačítka "SEL" přepnete na ukazatel TRIP, hodiny motoru a napětí baterie.

Při poruše motoru se na displeji informačního centra jezdce okamžitě zobrazí chybový kód EFI a bliká.

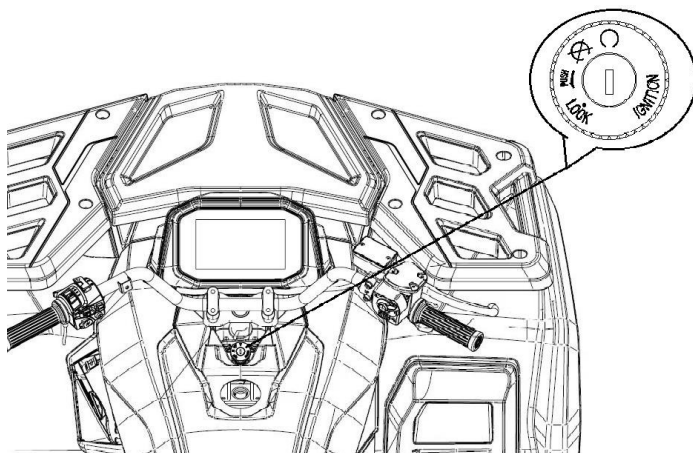
25. Tlačítka nahoru a dolů

Dlouhým stisknutím a podržením tlačítka SET vstoupíte do nastavení rozhraní sekundárního systému; pomocí tlačítek nahoru a dolů přepnete verzi systému zobrazení, jednotku tlaku v pneumatikách, nastavení hodin a standardní čas 12/24,

a jednotku pro zobrazení atmosférické teploty "°C" a "°F" s použitím tlačítka nahoru a dolů.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

HLAVNÍ PŘEPÍNAČ



VAROVÁNÍ

K hlavnímu vypínači nepřipevňujte velkou klíčenku nebo kroužek na klíče. Mohlo by dojít ke kontaktu s otočnou rukojetí, což by mohlo způsobit přerušení elektrického systému a neočekávané vypnutí motoru během provozu. To by mohlo vést k vážnému zranění nebo smrti.

Funkce hlavních klíčových spínačů jsou následující:

ⓘ: Všechny elektrické obvody jsou zapnuté. V této poloze lze motor nastartovat. V této poloze nelze vyjmout klíč.

⊗: Všechny elektrické obvody jsou vypnuté. V této poloze lze klíč vyjmout.

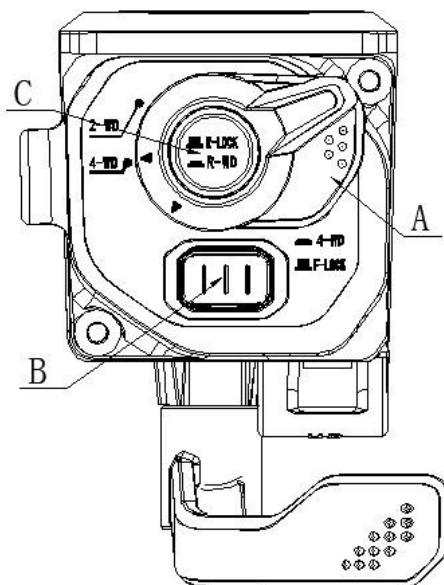
"LOCK": Slouží k uzamčení řízení, aby se zabránilo odcizení vozidla. V této poloze lze klíč vyjmout.

POZNÁMKA:

Náhradní klíč vyjměte a uložte na bezpečném místě. Váš klíč lze duplikovat pouze spárováním polotovaru klíče s jedním z vašich stávajících klíčů. Pokud dojde ke ztrátě obou klíčů, je nutné vyměnit celou spínací sestavu.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Přepínač systému 2WD / 4WD



Toto vozidlo je vybaveno systémem "2-WD/4-WD", .

Přepínače "4-WD/F-LOCK" a "R-LOCK/R-WD". Aktivujte tyto přepínače podle trakce potřebné pro různé jízdní podmínky.

A : Přepíná pohon dvou kol (2-WD) a pohon čtyř kol (4-WD).

B : Přepíná pohon všech kol (4-WD) a blokování pohonu všech kol (F-lock).

C : Přepíná diferenciál pohonu zadních kol a uzávěrku pohonu zadních kol. Tato funkce se vztahuje pouze na vozidla, která jsou vybavena funkcí R-WD/R-Lock.



VAROVÁNÍ

Před zapnutím nebo uvolněním funkce 2WD/4WD/F-lock by mělo být vozidlo zastaveno. Použití nebo uvolnění režimů pohonu za jízdy může vést k poškození součástí vozidla.

Operace "F-lock"

V režimu "F-lock" jsou obě přední nápravy zablokovány společně a otáčejí se stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce předních kol.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

vyžadují větší sílu při otáčení. Indikátor jízdního režimu na přístrojové desce bliká, dokud není zapnuta uzávěrka předního diferenciálu.

Jízda před správným zapojením diferenciálu (když bliká kontrolka) způsobí omezení otáček motoru, dokud není zapojení dokončeno.

Maximální rychlost jízdy v režimu F-lock je omezena na 30 km/h (22 mph).

Pokud podmínky vyžadují, aby byl k dispozici plný výkon motoru, stisknutím přepínače na levém ovladači omezení rychlosti vypnete.

Provoz zámku R

V režimu "R-lock" jsou obě zadní nápravy zablokovány společně a otáčejí se stejnou rychlostí, aby byla zajištěna maximální trakce zadních kol. Na tvrdém povrchu se zvýší námaha při zatáčení a opotřebení pneumatik.

Indikátor jízdního režimu na přístrojové desce bliká, dokud není uzávěrka zadního diferenciálu zapnuta.

Jízda před správným zapojením diferenciálu (když bliká kontrolka) způsobí omezení otáček motoru, dokud není zapojení dokončeno.

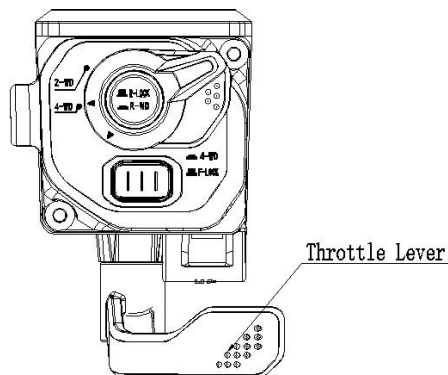
7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Páka plynu

Po spuštění motoru se otáčky motoru zvýší pohybem plynové páky.

Regulujte rychlost stroje změnou polohy škrticí klapky.

Protože je plynová páka odpružená, stroj zpomalí a motor se vrátí do volnoběžných otáček, kdykoli sundáte ruku z plynové páky. Před spuštěním motoru zkontrolujte, zda škrticí klapka pracuje bez problémů. Ujistěte se, že se vrátí do polohy volnoběhu, jakmile uvolníte ruku.



VAROVÁNÍ

Provoz čtyřkolky se zaseknutým nebo nesprávně ovládaným ovladačem plynu může způsobit nehodu. Nikdy nespustíte ani neprovozujete čtyřkolku se zaseknutým nebo nesprávně fungujícím ovládaním plynu. Při problémech s plynovou rukojetí se neprodleně obraťte na autorizovaného prodejce nebo jinou kvalifikovanou osobu a požádejte ji o servis.

Nedodržení kontroly nebo správné funkce škrticí klapky může mít za následek nehodu, pokud se páka škrticí klapky během provozu zasekne. Před spuštěním motoru vždy zkontrolujte, zda se páka volně pohybuje a vrací zpět, a občas ji zkontrolujte i během provozu.

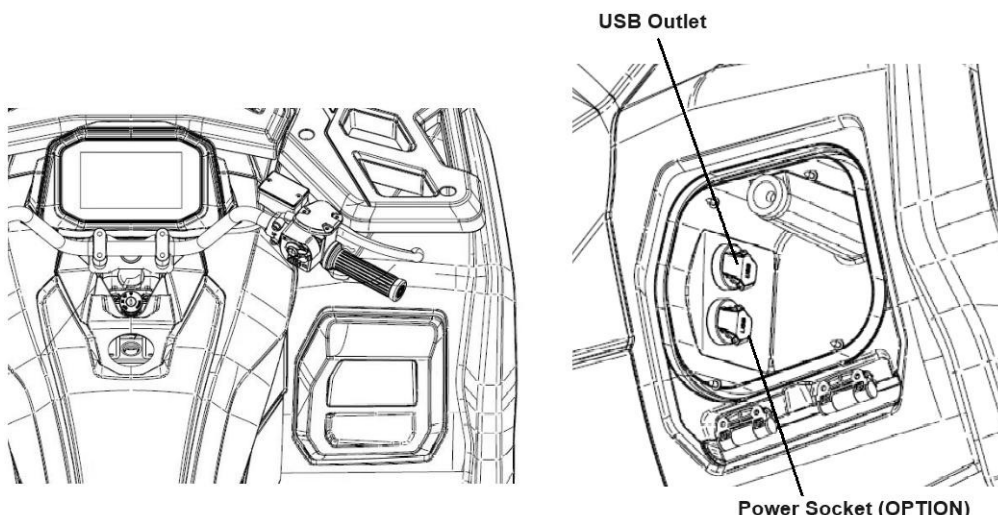


VAROVÁNÍ

Úpravy elektronického ovládání škrticí klapky mohou vést k tomu, že nebude fungovat tak, jak má, což může mít za následek nehodu. Nepokoušejte se upravovat systém ovládání škrticí klapky nebo jej nahrazovat jakýmkoliv mechanismy škrticí klapky z dodatečně prodáváných výrobků.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Zásuvka USB a elektrická zásuvka (VOLITELNĚ)



Na pravé straně předního blatníku jsou k dispozici zásuvky USB a pomocná zásuvka 12V DC (VOLITELNĚ) pro provoz příslušenství, jako jsou ruční bodová světla a nabíjení elektronických zařízení. Použití napájeného příslušenství ve vašem vozidle konzultujte se svým prodejcem.

Přední a nožní brzda

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat přední a nožní brzdy. Páka přední brzdy je umístěna na pravém řídítku a pedál nožní brzdy je umístěn na pravé straně podlahové desky vozidla.



POZOR

Po otevření lahve brzdové kapaliny použijte jen tolik, kolik je potřeba, a zbytek vyhoďte. Neskladujte ani nepoužívejte částečnou láhev brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. To způsobuje pokles teploty varu brzdové kapaliny, což může vést k brzkému ochabnutí brzd a možnosti vážného zranění.

Přední brzdy

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Přední brzdy jsou umístěny na pravém řídítku a ovládají se pravou rukou. Přední brzdy jsou hydraulicky ovládané kotoučové brzdy.

Před jízdou vždy zkontrolujte zdvih brzdové hladiny a hladinu kapaliny v nádrži. Po zmáčknutí by měla být hladina pevná. Jakákoli houbovitost by znamenala možný únik kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v hlavním brzdovém válci, kterou je třeba před jízdou opravit. pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.



VAROVÁNÍ

Při brzdění přední brzdou dbejte zvýšené opatrnosti. Přední brzdu nepoužívejte agresivně, mohlo by dojít k zablokování předních kol a ke ztrátě řízení nebo převrácení čtyřkolky.

Nožní brzda

Nožní brzdový pedál se nachází na pravé straně podlahové desky vozidla. Sešlápnutím pedálu se současně aktivují přední i zadní brzdy. zadní brzda je hydraulicky aktivovaná kotoučová. před jízdou vždy vyzkoušejte zdvih brzd a hladinu kapaliny v nádrži. Po sešlápnutí by měla být hladina cítit pevně. Jakákoli houbovitost by znamenala možný únik kapaliny nebo nízkou hladinu kapaliny v hlavním válci, kterou je třeba před jízdou opravit. Pro správnou diagnostiku a opravu se obraťte na svého prodejce.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprovozujte čtyřkolku s houbovitou brzdou. Provoz čtyřkolky s houbovitou úrovní brzd může vést ke ztrátě brzdné síly. Ztráta brzdné síly může způsobit nehodu.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprovozujte čtyřkolku s nevyváženými předními brzdami. Provoz čtyřkolky

7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

s nevyváženými předními brzdami může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a nehodě.

Nastavení parkovací brzdy

Zadní parkovací brzda



západka parkovací brzdy

1. Pevně uchopte levou ruční brzdu a posuňte západku parkovací brzdy .
2. Chcete-li uvolnit zámek parkovací brzdy, pevně uchopte levou ruční brzdu, vrátí se do uvolněné polohy.

Důležitá ochranná opatření

- Parkovací brzda může povolit, pokud je delší dobu zapnutá. To by mohlo způsobit nehodu.
- **Nenechávejte vozidlo na kopci v závislosti na parkovací brzdě déle než pět minut.**
- Pokud čtyřkolku ponecháte na kopci nebo ji zaparkujete v poloze na boku kopce, vždy zablokujte kola na straně sjezdu.

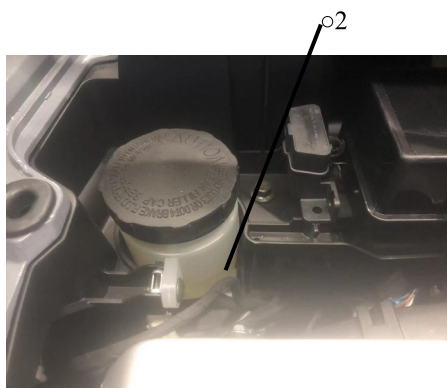
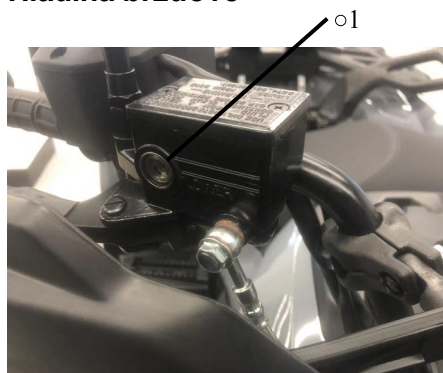
7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

VAROVÁNÍ

Před zahájením provozu čtyřkolky vždy zkontrolujte, zda je parkovací brzda uvolněna. Pokud parkovací brzda zůstane během provozu čtyřkolky zatažená, může dojít k nehodě s následkem těžkého zranění.

Přední/nožní brzda

Hladina brzdové



Před každou jízdou je třeba zkontrolovat přední brzdovou kapalinu v hlavním brzdovém válci, který je umístěn na řídítkách. Je zde indikátor

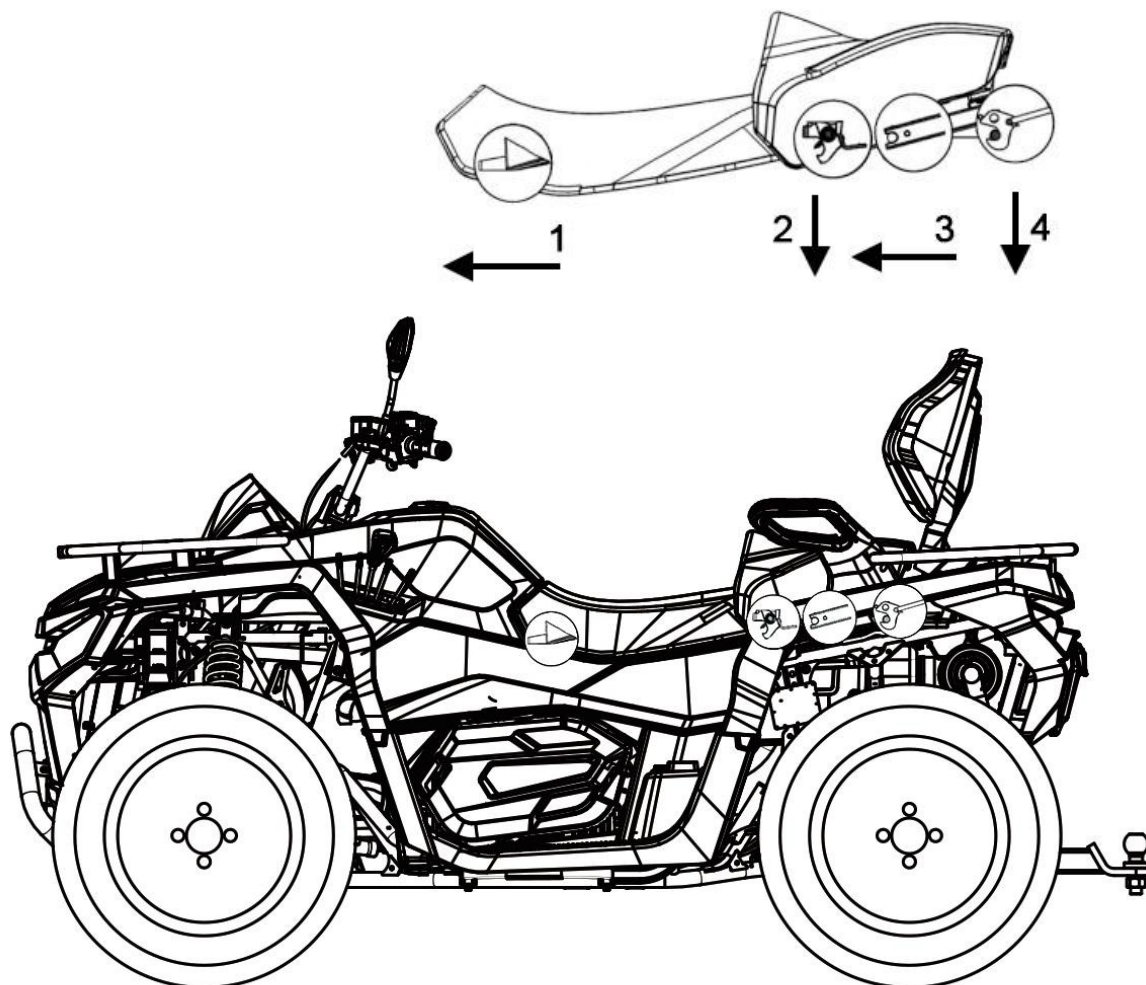
okénko 1 hlavního válci, přes které je vidět hladina kapaliny. a měla by se pohybovat mezi uvedenými hodnotami "max" a "min" na nádrži.

Sejměte přední přístupový kryt a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Při kontrole hladiny kapaliny musí čtyřkolka stát na rovném povrchu.

je hladina brzdové kapaliny nižší než značka "dolní" 2, doplňte brzdovou kapalinu DOT 4.
Nepřepíňujte.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Sedačka



POZOR

Aby nedošlo ke zranění osob :
Ujistěte se, že je sedadlo dobře zajištěno.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

OVLÁDÁNÍ VOLIČE AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY



Volič převodovky se nachází na levé straně vozidla. Páka voliče převodovky má pět poloh: nízký převodový stupeň; vysoký převodový stupeň; neutrál; zpátečka; parkování.

L - nízký převodový stupeň. Rozsah nízkých otáček převodovky. Umožňuje pomalý pohyb vozidla s maximálním točivým momentem na kolech.

UPOZORNĚNÍ: Aby nedošlo k poškození převodovky CVT, používejte vždy nízký převodový stupeň pro stálou pomalou jízdu, tahání přívěsu, převážení těžkého nákladu, přejíždění překážek nebo jízdu do kopce a z kopce.

H - High Gear. Rozsah vysokých otáček převodovky. Jedná se o normální jízdní rozsah rychlostí. Umožňuje vozidlu dosáhnout maximální rychlosti.

N - neutrál. V neutrální poloze je výkon motoru odpojen. R - Zpětný chod. Poloha zpětného chodu umožňuje vozidlu jízdu vzad. Rychlost je omezena v záloze.

P - Park. Parkovací poloha zablokuje převodovku, aby se zabránilo pohybu vozidla.

Parkování

Chcete-li čtyřkolku zaparkovat, vypněte motor, stiskněte nožní brzdu a přesuňte páku voliče převodovky do parkovací polohy.



POZOR

Chcete-li přeradit, zastavte vozidlo a při volnoběžných otáčkách motoru přesuňte páku na požadovaný rychlostní stupeň. Řazení rychlostních stupňů při otáčkách motoru nad volnoběžnými otáčkami nebo za jízdy by mohlo způsobit poškození převodovky.

Pokud je čtyřkolka ponechána bez dozoru, vždy zařadte převodovku do polohy PARK a zajistěte parkovací brzdu.

Při řazení převodovky do PARK vždy sešlápněte brzdový pedál. Zatřeste vozidlem dopředu a dozadu, abyste si ověřili, že je zařazeno parkování. Nepřepravujte vozidlo s voličem převodovky v poloze PARK. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

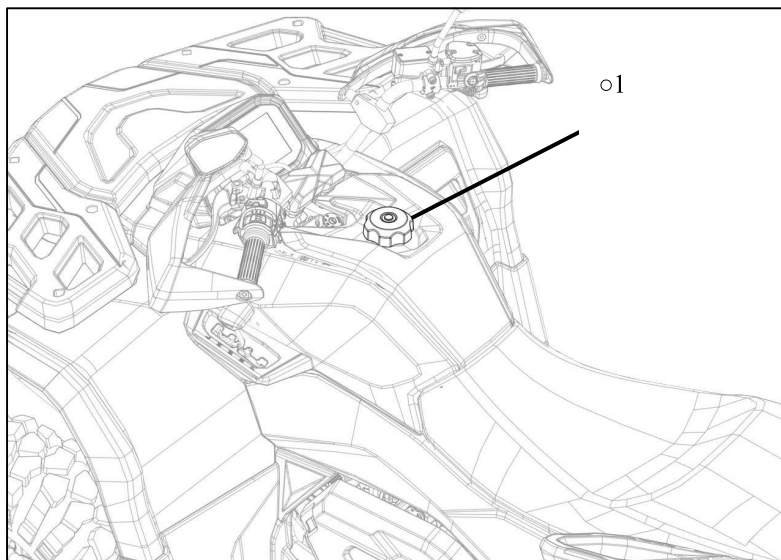
7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

NÁDRŽ NA PALIVO

Víčko palivové nádrže je umístěno v přední části vozidla. Otevřete uzávěr palivové nádrže  doplňte palivo.

Minimální oktanové číslo paliva

Doporučené palivo pro čtyřkolku je bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem 89 (povoleno je maximálně 10 % etanolu). Pro dosažení nejlepšího výkonu za všech podmínek se doporučuje palivo bez obsahu kyslíku (bez etanolu).



7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

PALIVOVÝ A OLEJOVÝ SYSTÉM



VAROVÁNÍ

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek výbušný.

- Při manipulaci s benzínem buďte vždy velmi opatrní.
 - Palivo vždy doplňujte se zastaveným motorem a venku nebo na dobře větraném místě.
 - V prostoru, kde se tankuje palivo nebo kde se skladuje benzín, nekuřte a nenechávejte v jeho blízkosti otevřený oheň nebo jiskry.
 - Nádrž nepřepĺňujte. Nenapĺňujte hrdlo nádrže.
 - Pokud se vám na kůži nebo oděv dostane benzín, okamžitě jej omyjte vodou a mýdlem a převlečte se.
 - Nikdy motor nespouštějte a nenechávejte ho běžet v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny benzínového motoru jsou jedovaté a mohou v krátké době způsobit ztrátu vědomí a smrt.
-



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

Doporučené palivo: pouze bezolovnatý benzín

Objem palivové nádrže: 22 l (4,84 MP gal, 5,81 US gal)



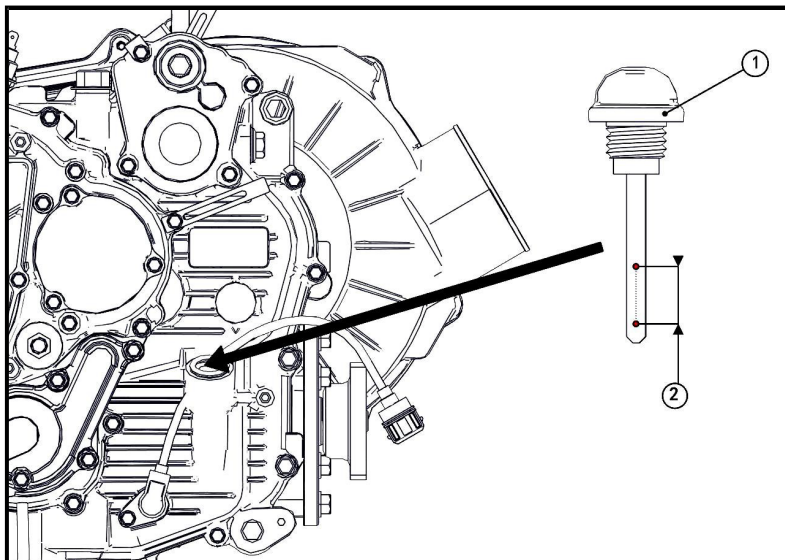
POZOR

Používejte pouze bezolovnatý benzín. Použití olovnatého benzínu způsobí vážné poškození vnitřních částí motoru, jako jsou ventily a pístní kroužky, a také výfukového systému.

Používejte benzin s oktanovým číslem 89 nebo vyšším.

7. KONTROLNÍ FUNKCE A FUNKCE DÍLŮ

Olejevý systém



Olejová nádrž je umístěna na levé straně vozidla.

Kontrola oleje:

1. Stroj postavte na rovný povrch.
2. Nastartujte motor a nechte ho 20-30 sekund běžet na volnoběh.
3. Zastavte motor, vyjměte měrku ^{○1} a otřete ji do sucha čistým hadříkem.
4. Vložte měrku do olejové nádrže (nešroubujte ji), vyjměte ji a odečtěte hladinu oleje.
5. Vyjměte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje mezi značkami plná a doplnit ^{○2}. Doplněte olej podle hladiny na měrce. Nepřeplňujte.



POZOR

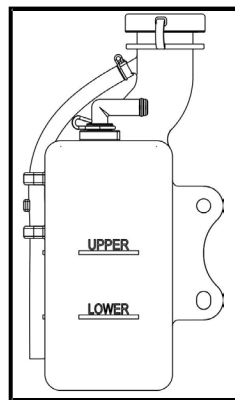
Používejte pouze olej SAE 10W/50, SF OIL. Nikdy nezaměňujte ani nemíchejte značky olejů. Může dojít k vážnému poškození motoru a ztrátě záruky.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Chladicí systém motoru

Hladina chladicí kapaliny

Model s nezávislým zavěšením



Záchytná láhev, umístěná pod sedadlem, musí zůstat mezi sedadly.

minimální a maximální hladiny uvedené na regenerační lahvi.

Hladinu chladicí kapaliny motoru kontroluje nebo udržuje systém rekuperace. Součástí regeneračního systému jsou regenerační láhev, plnicí hrdlo chladiče, tlakový uzávěr chladiče a spojovací hadice.

Se zvyšující se provozní teplotou chladicí kapaliny je expandující (ohřátá) přebytečná chladicí kapalina vytlačována z chladiče přes tlakový uzávěr do regenerační láhve. Při poklesu teploty chladicí kapaliny motoru je smršťující se (ochlazená) chladicí kapalina nasávána zpět z nádrže přes tlakový uzávěr do chladiče.

POZNÁMKA: Určitý pokles hladiny chladicí kapaliny u nových strojů je normální, protože systém se čistí od zachyceného vzduchu. Sledujte hladinu chladicí kapaliny a udržujte ji podle doporučení doplněním chladicí kapaliny do regenerační lahve. Doporučujeme používat vysoce kvalitní chladicí kapalinu proti zamrznutí kompatibilní s hliníkem.

POZNÁMKA: Vždy se řiďte doporučeními výrobce pro míchání, pokud jde o ochranu proti mrazu požadovanou ve vaší oblasti.

7. FUNKCE OVLÁDÁNÍ A DÍLŮ

Chladicí systém



VAROVÁNÍ

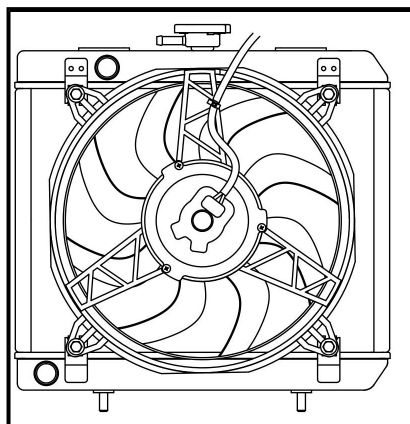
Nikdy neodstraňujte tlakový uzávěr, když je motor teplý nebo horký. Unikající pára může způsobit vážné popáleniny. Před sejmutím tlakového uzávěru musí být motor vychladlý.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny v

chladiči **POZNÁMKA:** Tento postup je

nutný pouze v případě, že chladicí systém

byl vypuštěn kvůli údržbě a/nebo opravě. Pokud však regenerační láhev vyschla, hladina v chladiči by měla být



zkontrolovat a v případě potřeby doplnit chladicí kapalinu.

POZNÁMKA: Použití nestandardního tlakového uzávěru neumožní správnou funkci rekuperačního systému. V případě potřeby výměny uzávěru se obraťte na svého prodejce, který vám poskytne správný náhradní díl. Aby si chladicí kapalina zachovala svou schopnost chránit motor, doporučuje se každé dva roky systém zcela vypustit a doplnit čerstvou směs nemrznoucí směsí a vody.

Pomocí trychtýře pomalu přidávejte chladicí kapalinu podle potřeby přes plnicí hrdlo chladiče.

8. STARTOVÁNÍ MOTORU

Postup při startování studeného motoru



VAROVÁNÍ

Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny oxidu uhelnatého jsou jedovaté a mohou způsobit vážné zranění nebo smrt. Motory vždy spouštějte venku.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Zamrzání ovládacích kabelů v chladném počasí.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by se stát, že nebudete schopni ovládat vozidlo, což by mohlo vést k nehodě nebo kolizi.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Při jízdě v chladném počasí se před zahájením jízdy vždy ujistěte, že všechna ovládací lanka fungují bez problémů.

1. Zkontrolujte, zda je volič převodovky zařazen do parkovací nebo neutrální polohy.

POZNÁMKA: Když je páka volby převodového stupně v neutrální nebo parkovací poloze, zobrazí se na displeji ukazatel polohy převodového stupně "N" nebo "P". Pokud indikátor polohy převodového stupně nezobrazuje "N" nebo "P", požádejte prodejce o kontrolu elektrického obvodu.

doporučujeme před nastartováním motoru zařadit neutrál nebo parkovací polohu.

2. Zatáhněte nožní nebo ruční brzdu.

3. Přepněte vypínač motoru a hlavní klíčový spínač do polohy "ON".

4. Ověřte, zda máte ruku z plynové páky, a stiskněte startovací spínač "START" na levém ovládacím prvku.

POZNÁMKA: Při startování motoru nestlačujte plynovou rukojeť.

5. Po nastartování motoru nechte motor ještě krátce zahřát a teprve poté začněte s provozem vozidla.

POZNÁMKA: Pokud motor nenastartuje, vraťte klíček do polohy OFF "OFF" a počkejte 5 sekund, než se pokusíte znovu nastartovat. V případě potřeby aktivujte startér na dalších 5 sekund. Tento postup opakujte, dokud

8. STARTOVÁNÍ MOTORU

motor se spustí.



POZOR

Provozování vozidla bezprostředně po nastartování by mohlo způsobit poškození motoru. Před provozem vozidla nechte motor několik minut zahřát.

Pokud vozidlo nelze nastartovat okamžitě, neaktivujte startovací systém nepřetržitě. Vícenásobné spuštění zapalovacího systému může způsobit vyhoření startovacího motoru.

9. DOBA ZÁBĚHU VOZIDLA

Doba záběhu nové čtyřkolky je definována jako prvních 20 hodin provozu. Žádný jednotlivý úkon z vaší strany není tak důležitý jako správná doba záběhu. Pečlivé zacházení s novým motorem povede k efektivnějšímu výkonu a delší životnosti motoru. Následující postupy provádějte pečlivě.

1. Naplňte palivovou nádrž.
2. Zkontrolujte hladinu oleje v nádrži podle měrky. V případě potřeby olej doplňte.
3. Zpočátku jezděte pomalu. Vyberte si otevřenou oblast, kde budete mít prostor pro seznámení se s ovládáním a řízením vozidla.
4. Nepracujte při trvalém volnoběhu.
5. Provádějte pravidelné kontroly hladiny kapalin, ovládacích prvků a všech důležitých oblastí vozidla, jak je uvedeno v kontrolním seznamu pro denní kontrolu před jízdou, který najdete v části "4.Denní kontrola před jízdou".
6. Netahejte břemena.
7. Olej a filtr pro přestávku. Výměna po 20 hodinách nebo 200 milích/320 km.



POZOR

Aby nedošlo k poškození motoru během záběhu:

- **Nenakládejte ani nevlečte náklad.**
 - **Nepoužívejte trvale plný plyn. Při nadměrném používání širokého plynu během prvních 20 hodin provozu může dojít k poškození součástí motoru nebo ke snížení životnosti motoru .**
 - **Během prvních 10 hodin provozu (nebo 100 mil/160 km) nepoužívejte motor s otevřenou škrtkou na více než 1/2.**
 - **Během prvních 10 až 20 hodin provozu (nebo druhých 100 mil/160 km) nepoužívejte motor se škrtkou otevřenou na více než 3/4.**
-

10. JEZDECKÉ VYBAVENÍ

BEZPEČNÉ JÍZDNÍ VYBAVENÍ

Vždy noste oblečení vhodné pro daný typ jízdy. Jízda na čtyřkolce vyžaduje speciální ochranný oděv, který vám zajistí větší pohodlí a sníží pravděpodobnost zranění.

1. Přilba

Přilba je nejdůležitějším ochranným prostředkem pro bezpečnou jízdu.

Přilba může zabránit vážnému zranění hlavy.

Vyberte si schválenou přilbu pro terénní motocykly, která správně sedí.

2. Ochrana očí

Nejlepší ochranu očí poskytují brýle nebo obličejový štít na helmě.

3. Rukavice (terénní)

Rukavice používejte kvůli pohodlí a ochraně před sluncem, chladným počasím a dalšími vlivy.

4. Boty

Pár silných bot přes lýtko s podpatkem, jako jsou motokrosově boty.

5. Oblečení

Pro ochranu těla je třeba vždy nosit dlouhé rukávy a kalhoty. Nejlepší ochranu poskytují jezdecké kalhoty s chrániči kolen, dres a ramenní chrániče.

10. JEZDECKÉ VYBAVENÍ



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Řízení tohoto vozidla bez použití schválené motocyklové přilby, ochrany očí a ochranného oděvu.

CO SE MŮŽE STÁT

Jízda bez schválené motocyklové přilby zvyšuje riziko vážného poranění hlavy nebo smrti v případě nehody. Provoz bez ochrany očí může mít za následek nehodu a zvyšuje vaše šance na těžké zranění v případě nehody. **JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ**

Vždy noste schválenou motocyklovou přilbu, která vám správně padne. Měli byste také nosit: ochranu očí (brýle nebo obličejový štít), rukavice, boty, tričko s dlouhým rukávem nebo bundu, dlouhé kalhoty.

11. PŘEPRAVA BŘEMEN

PŘEPRAVA BŘEMEN

Náklad může změnit stabilitu a ovladatelnost vozidla.

Při přepravě nákladu musíte používat zdravý rozum a dobrý úsudek. Mějte na paměti následující body:

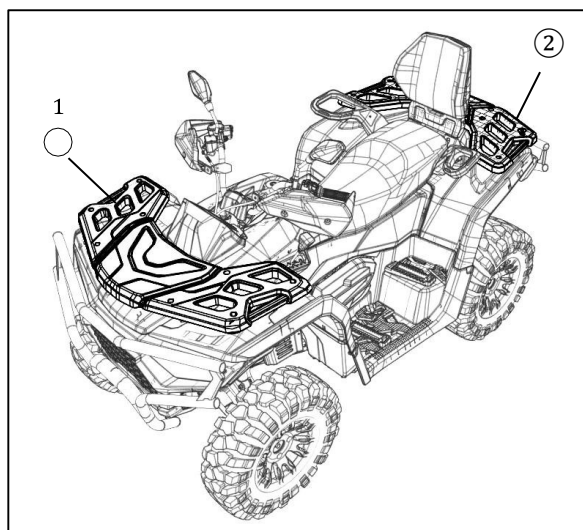
- Nikdy nepřekračujte uvedené hmotnostní limity. Přetížené vozidlo může být nestabilní.

MAXIMÁLNÍ LIMIT ZATÍŽENÍ

Nákladní regály: 30 kg (66 lb)

- Ujistěte se, že náklad nepřekáží ovládacím prvkům ani vaší schopnosti vidět, kam jedete.
- Jezděte pomaleji než bez nákladu. Čím větší zátěž nesete, tím pomaleji byste měli jet.
- Zvyšte brzdovou dráhu. Těžší vozidlo zastavuje déle.
- Vyhněte se ostrým zatáčkám, pokud nejedete velmi nízkou rychlostí.
- Vyhýbejte se kopcům a nerovnému terénu. Pečlivě si vybírejte terén.

Přidaná hmotnost ovlivňuje stabilitu a ovladatelnost vozidla.



1 1/3 hmotnosti nákladu

2 2/3 hmotnosti nákladu

11. PŘEPRAVA BŘEMEN



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přetížení vozidla.

CO SE MŮŽE STÁT

Mohlo by dojít ke změnám v jízdních vlastnostech vozidla, které by mohly vést k nehodě.

JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřekračujte nosnost stanovenou pro toto vozidlo. Náklad by měl být správně rozložen a bezpečně upevněn. Při přepravě nákladu snižte rychlost. Vyhradte si větší brzdovou vzdálenost.



VAROVÁNÍ

POTENCIÁLNÍ NEBEZPEČÍ

Přeprava cestujícího na nákladovém nosiči.

CO SE MŮŽE STÁT

Cestující by mohl spadnout nebo být zasažen předměty na nákladovém nosiči.

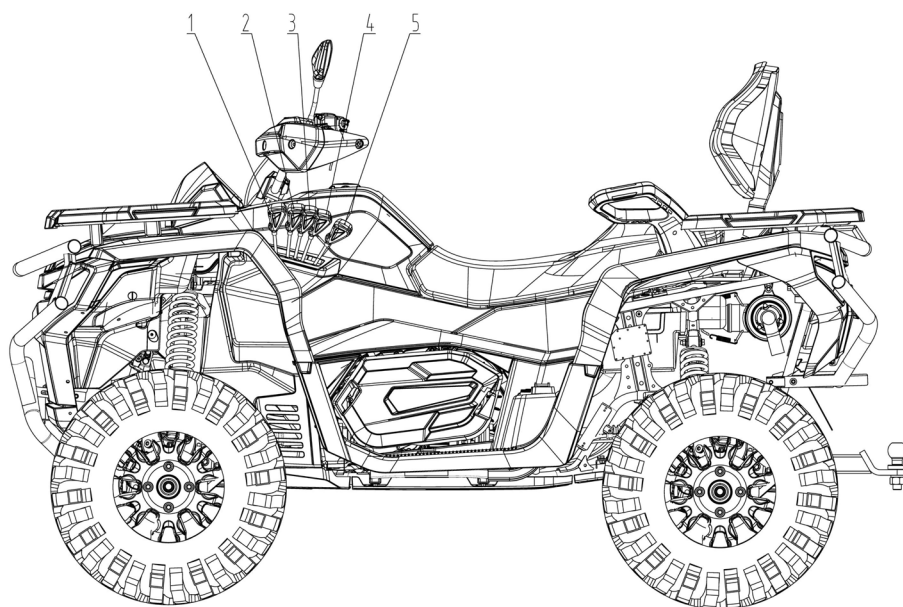
JAK SE VYHNOUT NEBEZPEČÍ

Nikdy nepřevázejte cestující na nosiči nákladu. Nákladní nosič je určen pouze k přepravě nákladu.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA



VAROVÁNÍ



Zobrazení posunu

Tato čtyřkolka je rozdělena do pěti poloh: nízký převodový stupeň, vysoký převodový stupeň, neutrál, zpátečka, parkování.

Jak je znázorněno: 1 . pro nízký převodový stupeň, 2 . pro vysoký převodový stupeň, 3 . pro neutrál, 4 . pro zpátečku, 5 . pro parkování.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA



VAROVÁNÍ

Před každou jízdou musíte čtyřkolku zkontrolovat, zda je v pořádku. Pokud není provedena řádná kontrola, může dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Viz "4.DENNÍ KONTROLA PŘED JÍZDOU".

NAUČIT SE OVLÁDAT VOZIDLO

Měli byste se seznámit s výkonovými vlastnostmi vozidla na velkém rovném prostoru bez překážek a jiných vozidel. Procvičte si ovládání plynu, brzd, řízení a páky volby pohonu. Jezděte nejprve nízkou rychlostí a zvykněte si na tuto rychlost, než začnete rychlost postupně zvyšovat. Seznamte se s ovládáním vozidla v nízkých a vysokých rychlostech, nejprve s pohonem dvou kol (2WD) a poté s pohonem čtyř kol (4WD). Procvičte si také jízdu vzad. Než se pustíte do složitějších manévru, věnujte čas osvojení si základní obsluhy.

1. Nastavte parkovací brzdu, zařaďte neutrál a podle pokynů nastartujte motor a nechte ho zahřát.
2. Při volnoběžných otáčkách motoru přepněte páku volby pohonu do polohy "L" nebo "H". Poté uvolněte parkovací brzdu.
3. Pravým palcem pomalu a plynule sešlápněte plynovou rukojeť. Odstředivá spojka se sepne a vy začnete zrychlovat. Vyhněte se vyšší rychlostem, dokud se důkladně neseznámíte s ovládáním vozidla.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

4. Při zpomalování nebo zastavování sundejte ruku z plynu a plynule sešlápněte brzdový pedál. Nesprávné použití brzd může způsobit ztrátu trakce pneumatik, což sníží ovladatelnost a zvýší možnost nehody.

Provádění zatáček

Chcete-li zatočit, zatočte ve směru zatáčky, nakloňte horní část těla dovnitř zatáčky a opřete se přitom o vnější opěrku nohou. Tato technika mění rovnováhu trakce mezi koly a umožňuje plynulé zatáčení. Stejnou techniku naklánění použijte i při zatáčení vzad.

Než se pokusíte zatočit ve vyšší rychlosti, nacvičte si zatáčení při nízkých rychlostech.



VAROVÁNÍ

Otáčení v ostrých úhlech nebo při nadměrné rychlosti může vést k převrácení vozidla a vážnému zranění.

Vyhnete se zatáčení pod ostrými úhly. Nikdy nezatáčejte při vysokých rychlostech.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Dynamika otáčení čtyřkolky

Pro dosažení maximální trakce při provozu s náhonem 2WD nebo 4WD fungují obě zadní kola jako jedna náprava a otáčejí se společně stejnou rychlostí. Při provozu v režimu 4WD-LOCK se navíc přední kola otáčejí společně stejnou rychlostí. Pokud tedy nedojde k prokluzu nebo ztratě trakce kola na vnitřní straně zatáčky, čtyřkolka se bude bránit zatáčení.

Zapínání křivek

Když se blížíte k zatáčce, zpomalte a začněte otáčet říditky do požadovaného směru. Přitom přenášejte váhu na stupačky na vnější straně zatáčky (v opačném směru) a naklánějte horní část těla do zatáčky. Pomocí plynu udržujte v zatáčce rovnoměrnou rychlost. Tento manévr umožní, aby kolo na vnitřní straně zatáčky mírně proklouzlo a čtyřkolka mohla zatáčku správně zvládnout.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Jízda na kluzkém povrchu

Při jízdě na kluzkém povrchu, jako jsou mokré stezky nebo sypký štěrk, nebo za mrazivého počasí je třeba věnovat zvláštní pozornost tomu, aby nedošlo k převrácení vozidla.

Vždy:

1. Při vjezdu na kluzká místa zpomalte.
2. Udržujte vysokou úroveň ostražitosti, sledujte trasu a vyhýbejte se rychlým a ostrým zatáčkám, které mohou způsobit smyk.
3. Smyk napravíte otočením řídítek ve směru smyku a přenesením váhy těla dopředu.
4. Při smyku nikdy nebrzdíte. Může dojít k úplné ztrátě kontroly nad čtyřkolkou.
5. Nepracujte na příliš kluzkém povrchu.
6. Vždy odečítejte rychlost a dbejte zvýšené opatrnosti.



VAROVÁNÍ

Nedodržení opatrnosti při provozu čtyřkolky na kluzkém povrchu může být nebezpečné.

Ztráty na pneumatika trakce a vozidlo ovládání může
. . . nehodu, včetně převrácení.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Cestování do kopce



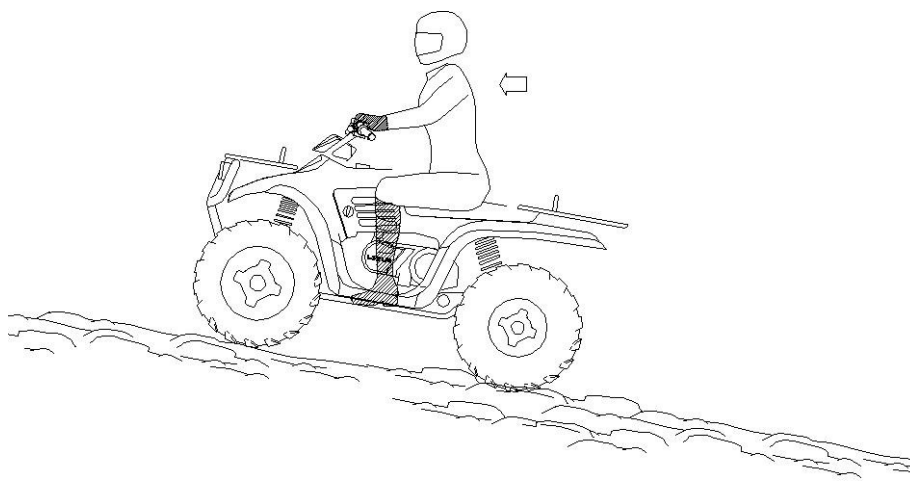
VAROVÁNÍ

Při jízdě v kopcovitém terénu dbejte zvýšené opatrnosti.

Ztráta kontroly nad vozidlem nebo převrácení čtyřkolky může způsobit těžká zranění nebo smrt.

Při jízdě do kopce jeďte vždy rovně do kopce a:

1. Vyhýbejte se prudkým kopcům (maximálně 18 %).
2. Obě nohy mějte na opěrkách nohou.
3. Přeneste váhu dopředu.
4. Pokračujte v jízdě rovnoměrnou rychlostí a otevíráním plynového pedálu.
5. Zůstaňte ve střehu a buďte připraveni přijmout nouzová opatření. To může zahrnovat rychlé sesednutí ze čtyřkolky.



12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Boční hilling

Boční sjíždění čtyřkolky je jedním z nejnebezpečnějších typů jízdy a je třeba se mu vyhnout. Pokud se dostanete do situace, kdy je jízda bokem nutná, vždy:

1. Zpomalte.
2. Opřete se do kopce a přeneste váhu horní části těla na kopec, přičemž nohy držte na opěrkách nohou.
3. Mírně zatočte do kopce, abyste udrželi směr vozidla.

Pokud se vozidlo začne naklánět, rychle otočte přední kolo směrem dolů, pokud je to možné, nebo okamžitě sesedněte na stranu do kopce!



VAROVÁNÍ

Nesprávné překonávání kopců nebo odbočování na kopcích může být nebezpečné. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k převrácení čtyřkolky s následkem těžkého zranění nebo smrti.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

TravelingDownhill.

Při sestupu z kopce vždy:

1. Sjíždějte přímo z kopce.
2. Přeneste váhu na zadní část vozidla.
3. Zpomalte.
4. Mírně přibrzďte, abyste mohli zpomalit.



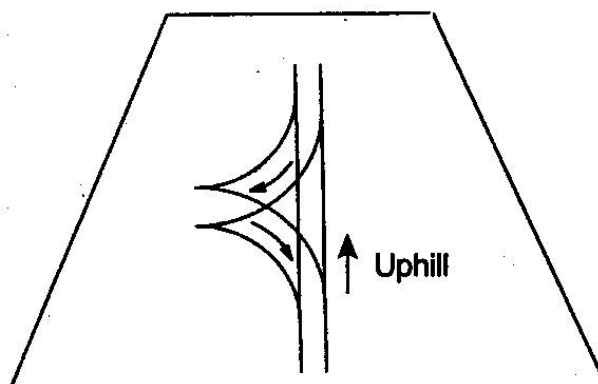
VAROVÁNÍ

Nejezděte příliš vysokou rychlostí. Je to nebezpečné a může to způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt.



12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Otáčení na kopci



Pokud se čtyřkolka při stoupání do kopce zastaví, nikdy s ní necouvejte z kopce dolů! Jedním z manévrů, který lze použít v případě, že je nutné se při stoupání do kopce otočit, je otočení do K.

1. Zastavte a zabrzděte parkovací brzdu, přičemž udržujte váhu těla do kopce.
2. Vypněte motor.
3. Sesedněte na levou stranu čtyřkolky nebo na stranu do kopce.
4. Zůstaňte na kopci čtyřkolky a otočte říditka úplně doleva (směrem k přední části čtyřkolky).
5. Při držení brzd uvolněte zámek parkovací brzdy a pomalu nechte čtyřkolku odbočit doprava, dokud čtyřkolka nebude směřovat přes kopec nebo mírně dolů.
6. Zablokujte parkovací brzdu a znovu nasedněte na čtyřkolku ze strany do kopce, přičemž udržujte váhu těla do kopce.
7. Znovu spusťte motor, uvolněte parkovací brzdu a pomalu pokračujte v jízdě, regulujte rychlost pomocí provozní brzdy, dokud čtyřkolka nebude na přiměřeně rovném povrchu.

VAROVÁNÍ

Vyhnete se stoupání do strmých kopců. Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo převrácení čtyřkolky s následkem těžkého zranění nebo smrti.

Přechod přes potoky

Vaše ATV může provozovat přes voduaž až na maximální doporučená hloubka je 12,4 palce (315 mm). Před broděním vodní párou

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

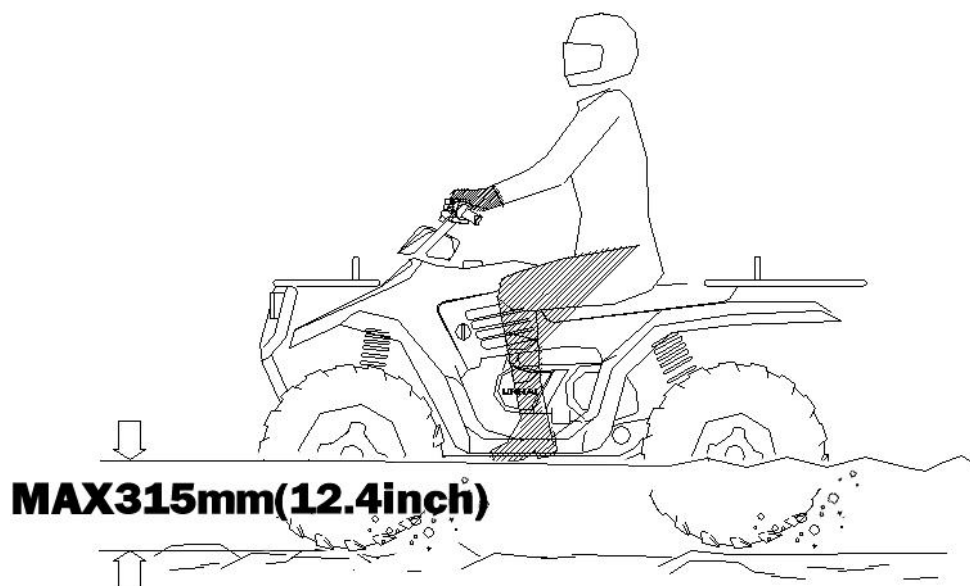
vždy:

1. Určete hloubku vody a proudění.
2. Vyberte si křižovatku s pozvolným sklonem obou břehů.
3. Postupujte pomalu, pokud možno se vyhýbejte kamenům a překážkám.
4. Po přejetí brzdy osušte lehkým tlakem na páku, dokud se brzdění nestane normálním.

POZOR

Nikdy neprovozujte čtyřkolku v hluboké nebo rychle tekoucí vodě.

POZNÁMKA: Po provozu vozidla ve vodě je velmi důležité, aby byl váš stroj ošetřen podle tabulky údržby viz "**16.Údržba**".Následující oblasti vyžadují zvláštní pozornost:motorový olej, převodový olej a všechny mazací armatury.



12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

POZOR

Pokud se čtyřkolka ponoří, odveďte ji před nastartováním motoru k prodejci. Pokud není stroj důkladně zkontrolován, může dojít k vážnému poškození motoru.

Pokud není možné jej před spuštěním odvézt k prodejci, postupujte podle níže uvedených pokynů.

- Přemístěte čtyřkolku na suchou zem nebo alespoň do hloubky nepřesahující 12,4 palce (315 mm).
- Vyjměte zapalovací svíčku.
- Několikrát otočte motor elektrickým startováním.
- Zapalovací svíčku vysušte a znovu nainstalujte nebo vyměňte za novou.
- Zkuste nastartovat motor. V případě potřeby zopakujte postup "sušení".
- Bez ohledu na to, zda se vám podařilo stroj nastartovat, odveďte jej co nejdříve do servisu.

Pokud se do systému CVT dostala voda, odveďte čtyřkolku co nejdříve do servisu.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

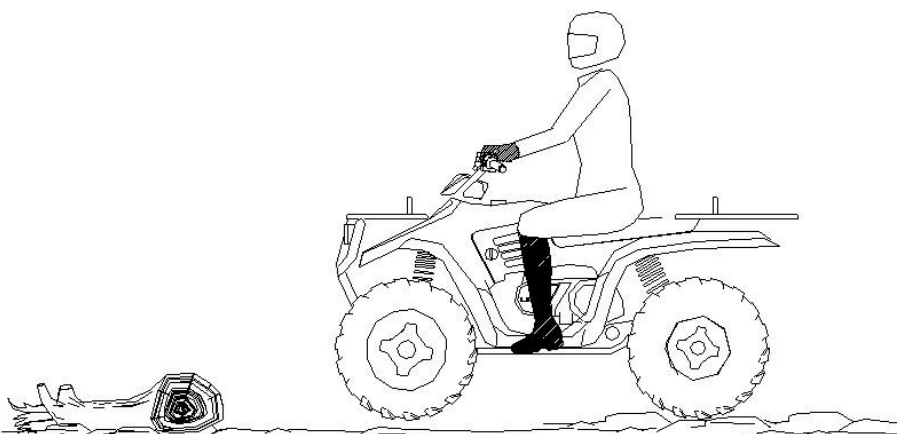
Překážky na stezce

Buďte ve střehu!

Dívejte se dopředu a naučte se číst stezku během jízdy. Pokud je to možné, držte se na pravé straně stezky a neustále dávejte pozor na nebezpečí, jako jsou kmeny, kameny a nízko visící větve.

VAROVÁNÍ

Ne všechny překážky jsou viditelné. Na stezkách jezděte opatrně. Při kontaktu vozidla se skrytou překážkou může dojít k těžkému zranění nebo smrti.

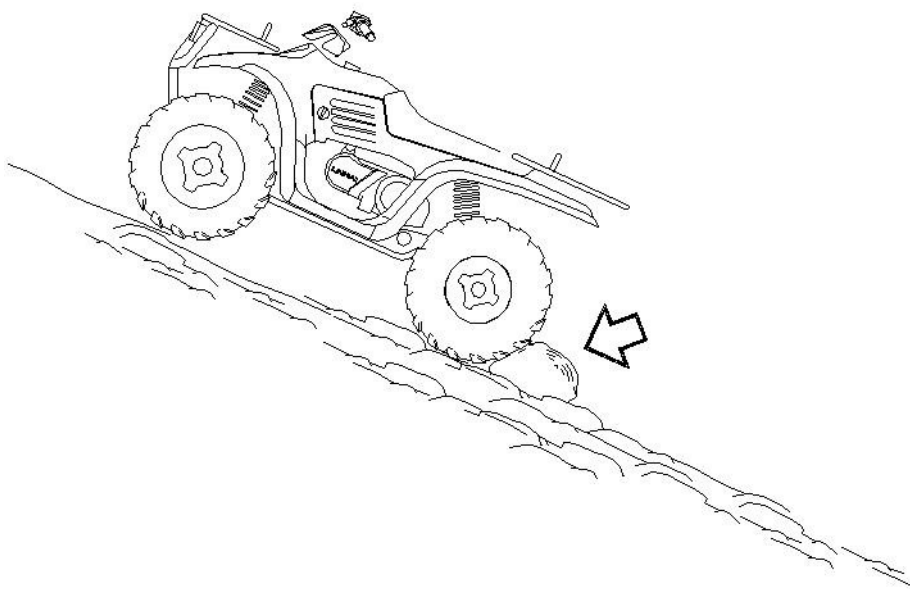


POZOR

Otevření škrticí klapky více, než je nutné, může způsobit nadměrné hromadění paliva ve výfuku, což může vést k praskání motoru a/nebo jeho poškození.

12. ŘÍZENÍ VOZIDLA

Parkování ve svahu



Kdykoli je vozidlo zaparkované

1. Vypněte motor.
2. Nastavte volič převodovky do parkovací polohy.
3. Vždy zablokujte zadní kola na straně sjezdu, jak je znázorněno na obrázku.
4. Pokud je nutné zaparkovat na svahu, vždy zablokujte zadní kola na straně z kopce, jak je uvedeno výše.
5. Nenechávejte čtyřkolku na kopci závislou na parkovací brzdě déle než pět minut.

13. SYSTÉM CVT



VAROVÁNÍ

Systém CVT se otáčí vysokými otáčkami, což vytváří velkou sílu na součásti spojky. Jako majitel však máte následující povinnosti, abyste zajistili, že tento systém zůstane bezpečný:

- Neměňte žádnou součást systému CVT. Mohlo by to snížit jeho pevnost, takže by mohlo dojít k poruše při vysokých rychlostech. Jakákoli úprava způsobí, že systém nebude vyvážený, což povede k vibracím a dodatečnému zatížení součástí.
- Za běžnou údržbu odpovídá majitel. Vždy dodržujte doporučené postupy údržby. Navštivte svého prodejce!
- Kryt CVT musí být během provozu pevně na svém místě.

Nedodržení tohoto upozornění může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Použití v nízkém rozsahu může snížit provozní teplotu převodovky CVT

Základní činnost systému CVT závisí na otáčkách motoru a požadavcích na točivý moment vozidla. S rostoucími otáčkami motoru roste i síla, kterou působí na pohyblivou hnací kladku letmá závaží. Tím se zase zvyšuje síla působící na hnací řemen. Podobně, pokud se otáčky motoru sníží, odstředivá síla se zmenší, čímž se sníží "přiskřípnutí" řemene.

13. SYSTÉM CVT

U této čtyřkolky je přibližný rozdíl převodových poměrů mezi vysokým a nízkým rozsahem 1:1,88. Tento rozdíl převodů ovlivňuje chod převodovky CVT, zejména při rychlostech nižších než 7 MPH, protože systém závisí na otáčkách motoru.

Přepnutím na nízký rozsah při nízkých rychlostech se sníží teplota vzduchu ve spojce. Snížení teploty uvnitř krytu spojky prodlužuje životnost součástí CVT (řemen, kryt atd.).

Kdy použít nízký rozsah

Následující seznamy poskytují vodítko, kdy je třeba použít nízký rozsah namísto vysokého.

Nízký rozsah

- Základní provoz při rychlostech nižších než 7 MPH (11 km/h)
- Těžký tah
- Jízda drsným terénem (bažiny, hory atd.) při nízkých rychlostech.

Vysoký rozsah:

- Základní provoz při rychlostech vyšších než 7 MPH (11 km/h)
- Vysoké pozemní rychlosti

14. BATERIE

Tento stroj je vybaven baterií s nízkými nároky na údržbu, která je umístěna pod sedadlem. Proto není nutné kontrolovat elektrolyt ani doplňovat destilovanou vodu do baterie. Pokud se vám zdá, že je baterie vybitá, obraťte se na svého prodejce.



VAROVÁNÍ

Nepokoušejte se odstranit těsnicí krytky bateriových článků. Mohlo by dojít k poškození baterie.



VAROVÁNÍ

Při opětovné instalaci baterie vždy zkontrolujte správnou polaritu kabelových spojů. ČERVENÝ (kladný) / ČERNÝ (záporný). Při demontáži vždy odpojte ČERVENÝ (kladný) kabel jako poslední a při montáži jej znovu připojte jako první.



NEBEZPEČÍ

Zabraňte kontaktu s kůží, očima nebo oděvem. Při práci v blízkosti baterií si vždy chraňte oči. **Uchovávejte mimo dosah dětí.**

Protilátka:

Externí: Spláchněte vodou.

Interní: Vypijte velké množství vody nebo mléka. Následně podávejte magnéziové mléko, rozšlehané vejce nebo rostlinný olej. Okamžitě zavolejte lékaře. **Oči:** Vyplachujte vodou po dobu 15 minut a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Baterie produkují výbušné plyny. Chraňte je před jiskrami, plamenem, cigaretami apod. Při nabíjení nebo používání v uzavřeném prostoru větrejte. Při práci v blízkosti baterií si vždy chraňte oči.

14. BATERIE

VYJMUTÍ BATERIE

Před demontáží vypněte všechny elektrické části a motor.

1. Vyjměte sedadla spolujezdce a řidiče
2. Odstraňte ochrannou desku rámu
3. Odstraňte řemen na baterii.
4. Nejprve odpojte černý (záporný) kabel baterie.
5. Dále odpojte červený (kladný) kabel baterie.
6. Vyjměte baterii ze čtyřkolky a dávejte pozor, abyste ji nepřevrátili na bok a nevylili elektrolyt.



POZOR

Pokud se elektrolyt vylije, okamžitě jej omyjte roztokem jedné polévkové lžice jedlé sody a jednoho šálku vody, abyste zabránili poškození čtyřkolky.

INSTALACE BATERIE

Použití nové baterie, která nebyla plně nabita, může vést k jejímu poškození a zkrácení životnosti. Může také zhoršit výkon vozidla. Před instalací akumulátoru postupujte podle pokynů pro nabíjení akumulátoru v kapitolách Nabíjení akumulátoru.



POZOR

Vaše čtyřkolka je vybavena 20Ah baterií (nebo 30Ah baterií pro model EPS). Tato baterie nemusí být dostatečná pro napájení volitelného vybavení. Při instalaci volitelného vybavení si podle potřeby akumulátor vylepšete. Informace o vhodném akumulátoru získáte u svého prodejce.



VAROVÁNÍ

Abyste zabránili možnosti výbuchu, připojujte kabely akumulátoru vždy v uvedeném pořadí. Červený (kladný) kabel jako první; černý (záporný) kabel jako poslední. Výbuch baterie může způsobit vážné zranění nebo smrt.

14. BATERIE



VAROVÁNÍ

Svorky a spoje baterie by neměly být zkorodované. Pokud je nutné čištění, odstraňte korozi pomocí drátěného kartáče. Omyjte roztokem jedné polévkové lžice jedlé sody a jednoho šálku vody. Dobře opláchněte vodou z vodovodu a osušte čistými hadry. Svorky natřete dialektickým tukem nebo vazelínou. Dávejte pozor, aby se do baterie nedostal čisticí roztok nebo voda z vodovodu.

1. Vložte baterii do držáku.
2. Nejprve připojte a utáhněte červený (kladný) kabel.
3. Za druhé připojte a utáhněte černý (záporný) kabel.
4. Zkontrolujte, zda jsou kabely správně vedeny.
5. Opětovně nasadte řemen na baterii.
6. Vraťte zpět ochrannou desku rámu
7. Montáž sedadel spolujezdce a řidiče

BATERIOVÉ ÚLOŽIŠTĚ

POZNÁMKA:

● Pokud vozidlo nebudete měsíc nebo déle používat, vyjměte baterii a uložte ji na chladném a suchém místě. Před opětovnou instalací baterii zcela nabijte.

● Pro dobíjení baterií s nízkou údržbou je nutná speciální nabíječka (konstantní nízké napětí/ampér). Použití běžné nabíječky může zkrátit životnost baterie.

● Při instalaci nové baterie se ujistěte, že je před prvním použitím plně nabitá. Používání nové baterie, která nebyla plně nabita, může vést k jejímu poškození, což může mít za následek zkrácení její životnosti a může také zhoršit výkon vozidla.

14. BATERIE

NABÍJENÍ BATERIE

- Následující pokyny pro nabíjení baterie platí pouze pro instalaci uzavřené baterie. Před zahájením instalace této baterie si přečtěte všechny pokyny.
- Zapečetěná baterie je již naplněna elektrolytem a byla zapečetěna a plně nabitá ve výrobním závodě. Nikdy neodstraňujte těsnicí pásku ani nepřidávejte do této baterie žádnou jinou kapalinu.
- Nejdůležitější věcí při údržbě uzavřené baterie je udržovat ji plně nabitou. Protože je baterie zapečetěná a těsnicí pásek nelze odstranit, musíte použít voltmetr, nebo multimetrem pro měření stejnosměrného napětí.



VAROVÁNÍ

Přehřátá baterie může explodovat a způsobit vážné zranění nebo smrt. Vždy pečlivě sledujte dobu nabíjení. Pokud je baterie na dotek velmi teplá, přestaňte ji nabíjet. Před pokračováním v nabíjení ji nechte vychladnout.

15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM

REGULACE SYSTÉMU

MANIPULACE SE SYSTÉMEM REGULACE HLUKU ZAKÁZÁNA!

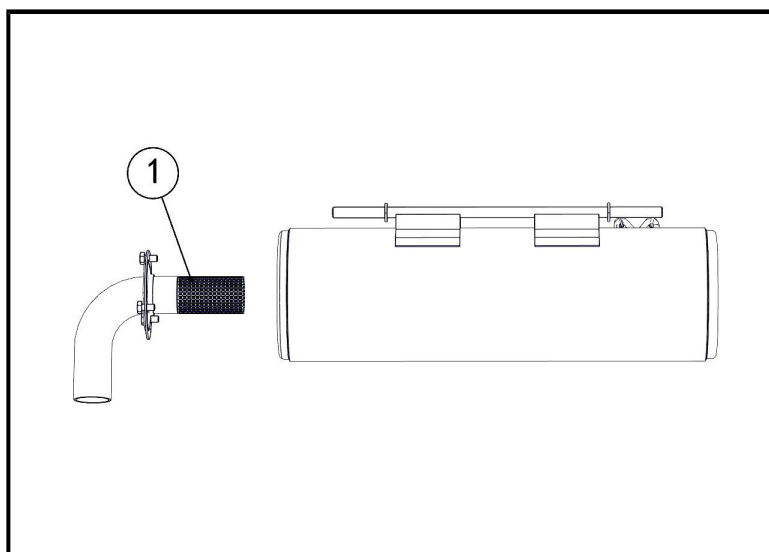
POZOR: Součásti výfukového systému jsou během používání čtyřkolky a po něm velmi horké.

- Nedotýkejte se součástí výfukového systému. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.
- Obzvláště opatrní buďte při cestě vysokou trávou. Existuje možnost vzniku požáru

SPARK ARRESTER

Výfukové potrubí je třeba pravidelně čistit od nahromaděného karbonu následujícím způsobem:

1. Odstraňte 3 šrouby a vyjměte tlumič hluku ① z koncovky. tlumič výfuku.
2. K čištění sítka svodiče použijte kartáč, který není syntetický. Syntetický kartáč se může roztavit, pokud jsou součásti teplé. V případě potřeby vyfoukejte nečistoty ze síta stlačeným vzduchem.
3. Zkontrolujte opotřebení a poškození síta. Pokud zjistíte poškození, vyměňte ho.
4. Znovu nainstalujte svodič.



15. VÝFUKOVÝ SYSTÉM



VAROVÁNÍ

Nedodržení následujících upozornění při údržbě lapače jisker může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

- Neprovádějte servisní práce na jiskřišti, pokud je systém horký. Před pokračováním nechte součásti dostatečně vychladnout.
- Používejte ochranné brýle a rukavice.
- Nikdy nepracujte bez jiskřiště.
- Nikdy nespouštějte motor v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.



VAROVÁNÍ

Omezovač otáček motoru bude fungovat při 7400 ot/min, což může způsobit nadměrné hromadění paliva ve výfuku a jeho vznícení katalyzátorem v tlumiči výfuku, což může mít za následek přehřátí tlumiče výfuku a riziko požáru.

Při dosažení nejvyšších otáček motoru vždy snižte plyn, abyste zabránili praskání motoru.



VAROVÁNÍ

Výfukové plyny z motoru tohoto výrobku obsahují chemické látky, o nichž je známo, že v určitém množství způsobují rakovinu, vrozené vady nebo jiné reprodukční poškození.

16. ÚDRŽBA

PRAVIDELNÁ ÚDRŽBA

Údržbu, výměnu nebo opravu zařízení nebo systémů pro kontrolu emisí na vašem vozidle může provádět každá kvalifikovaná opravna nebo osoba. Autorizovaný prodejce může provést jakýkoli servis, který může být pro vaše vozidlo nezbytný. Pro servis související s emisemi doporučujeme také díly LINHAI, lze však použít i rovnocenné díly.

Pokud díl dodaný výrobcem náhradních dílů snižuje účinnost regulace emisí vozidla, jedná se o možné porušení zákona o čistotě ovzduší. federální zákon.

Majitelé jsou odpovědní za provádění plánované údržby uvedené v této příručce.

Pečlivá pravidelná údržba pomůže udržet vaše vozidlo v nejbezpečnějším a nejspolehlivějším stavu. Kontroly, seřízení a mazání důležitých komponentů jsou vysvětleny v tabulce pravidelné údržby.

Kontrolujte, čistěte, promazávejte, seřizujte a podle potřeby vyměňujte díly. Pokud kontrola odhalí potřebu náhradních dílů, originální díly jsou k dispozici u vašeho prodejce. Ekvivalentní díly mohou být použity pro servisní práce související s převodovkou.

Pro správnou funkci vozidla je důležitý servis a seřízení. Pokud nejste obeznámeni s bezpečnými servisními a seřizovacími postupy, může tyto operace provést kvalifikovaný prodejce.

Vozidla, která jsou vystavena intenzivnímu nebo náročnému provozu, musí být častěji kontrolována a servisována.

DEFINICE ZÁVAŽNÉHO POUŽITÍ

- Časté ponoření do bahna, vody nebo písku
- Častý nebo dlouhodobý provoz v prašném prostředí.
- Provoz za chladného počasí na krátkou vzdálenost
- Závodní nebo závodní použití při vysokých otáčkách
- Dlouhodobý provoz při nízkých otáčkách a vysokém zatížení
- Prodloužený volnoběh

Zvláštní pozornost věnujte hladině oleje. Zvýšení hladiny oleje za chladného počasí může znamenat, že se v olejové vaně nebo klikové skříni hromadí nečistoty. Pokud hladina oleje začne stoupat, olej ihned vyměňte. Hladinu oleje sledujte, a pokud se nadále zvyšuje, přestaňte jej používat a zjištěte příčinu. S tím vám pomůže váš prodejce.

16. ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ

Vozidla, která jsou vystavena intenzivnímu nebo náročnému provozu, musí být udržována podle níže uvedených tabulek intervalů údržby.

SYMBOL	POPIS
XU	Tyto postupy provádějte častěji u vozidel vystaveny intenzivnímu používání.
D	Požádejte autorizovaného prodejce nebo jinou kvalifikovanou osobu provádět tyto služby.



VAROVÁNÍ

Nesprávné provedení postupů označených písmenem **D** může vést k selhání součásti a vážnému zranění nebo smrti. Tyto úkony nechte provést autorizovaného prodejce nebo jinou kvalifikovanou osobu.

INTERVALY ÚDRŽBY POZNÁMKA :

V tabulkách intervalů údržby je uvedena požadovaná údržba a kontrola na základě odhadovaných motohodin /kalendářních/ mil vozidla. V každé tabulce je uveden počet hodin / kalendářních kilometrů, které je třeba u vozidla servisovat. Některé položky nebokomponenty mohou vyžadovat častější servisní prohlídky z důvodu náročného používání, jako je provoz ve vodě nebo při velkém zatížení.

Služba před jízdou

POLOŽKA		POZNÁMKY
D	Systém řízení	Vizuálně zkontrolujte, otestujte nebo zkontrolujte součásti. V případě potřeby proveďte seřízení a/nebo naplánujte opravy.
D	Vrácení škrticí klapky	
	Přední odpružení a nápravy	
	Zadní odpružení a nápravy	
	Pneumatiky	
	Hladina brzdové kapaliny	
	Brzdová páka / nožní brzda funkce	
	Funkce brzdového systému	

16. ÚDRŽBA

	Kola / spojovací materiál	
	Hladina motorového oleje	
XU	Vzduchový filtr / vzduchový box a připojení	Vizuální kontrola. Vyměňte filtr, když špinavé.
D	Zaměření světlometů / Celkové osvětlení a směrová světla (pokud jsou k dispozici) vybaven)	Prohlédněte si. V případě potřeby světla seřídte nebo vyměňte.
XU	Chladič	Zkontrolujte, zda proudění vzduchu neblokuje bláto nebo nečistoty. Vyčistěte povrchy, když nezbytné.

ZÁBĚHOVÝ SERVIS/20 HODIN / 200 MIL (320 KM)

POLOŽKA		POZNÁMKY
	Všeobecné mazání	Promažte všechny mazací body, čepy, kabely atd.
	Motorový olej / olejový filtr / olej sítko	Vyměňte olej a filtr. Vyčistěte sítko oleje.
XU	Vzduchový filtr motoru	Zkontrolujte. vyměňte, pokud je znečištěný. nečistěte.
D	Vůle ventilů motoru	Zkontrolujte a podle potřeby upravte.
	Přední / zadní převodová skříň olej	Zkontrolujte hladinu. Zkontrolujte těsnost.
	Chladičí kapalina	Zkontrolujte hladinu. Zkontrolujte těsnost.
XU	Brzdové destičky	Zkontrolujte tloušťku podložky.
	Baterie	Zkontrolujte svorky, vyčistěte, otestujte baterii stav, pokud je to nutné.
D	Volnoběžný stav	Zkontrolujte správné otáčky. Informujte se u prodejce servis, pokud je mimo specifikace nebo kolísá.
D	Řízení / volant Zarovnání	Zkontrolujte systém řízení. Informujte se u prodejce servis, pokud je vyžadováno seřízení kol.

PŘÍRUČKA

XU	Nožní brzda / ruční brzda brzdy	Kontrolní funkce. V případě potřeby seřídíte.
	Převodové skříně, homokinetické hřídele, Podpěrné hřídele	Zkontrolujte těsnost.
	Hadice motoru, těsnění a těsnění	Zkontrolujte těsnost.

16. ÚDRŽBA

50 HODIN / 6 MĚSÍCŮ / 500 MIL (800 KM) SERVISU

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Vzduchový filtr	Před jízdou vždy proveďte kontrolu. Kontrola při intenzivním používání. Při znečištění vyměňte. Nečistěte.
XU	Všeobecné mazání	Promažte všechny armatury, čepy, kabely atd.
	Chladicí systém	Zkontrolujte sílu chladicí kapaliny. Tlaková zkouška systém každoročně.
XU	Chladič	Zkontrolujte. vyčistěte vnější povrchy. Pokud je vystaven silným vlivům, čistěte častěji. použití.
D	Systém řízení	Prohlédněte si. Promažte.
XU	Přední odpružení	Mazání. Zkontrolujte upevňovací prvky.
XU	Zadní odpružení	Mazání. Zkontrolujte upevňovací prvky.
XU	Řazení rychlostních stupňů	Zkontrolujte, promažte a podle potřeby seřídte.
XU D	Škrticí klapka / škrticí klapka kabel	Prohlédněte si. Vyčistěte karbonové usazeniny.

100 HODIN / 12 MĚSÍCŮ / 1000 MIL (1600 KM) SERVISNÍ PROHLÍDKA

POLOŽKA		POZNÁMKY
XU	Olej v přední převodové skříni	Zkontrolujte úroveň. Každoročně vyměňte, pokud hodiny nebo není dodržen interval vzdálenosti.
XU	Olej v zadní převodové skříni	Zkontrolujte úroveň. Každoročně vyměňte, pokud hodiny nebo není dodržen interval vzdálenosti.
XU	Motorový olej / olejový filtr / sítko oleje	Zkontrolujte změnu barvy. V případě znečištění vyměňte a vyčistěte sítko. Každoročně vyměňte pokud není dodržen interval hodin nebo vzdálenosti.
XU D	Hnací řemen CVT	Prohlédněte si. V případě potřeby je vyměňte. Viz prodejce pro servis.
D	Pohon a pohon CVT kladky	Vyčistěte a zkontrolujte řemenice. Vyměňte opotřebované díly. Obraťte se na

PŘÍRUČKA

		prodejce a požádejte o servis.
	Palivový filtr a hadice	Zkontrolujte trasu a stav. Každé 4 roky vyměňte filtr a vysokotlaké hadice. let.
	Chladicí hadice	Zkontrolujte trasu a stav.
XU	Vůle ventilů	Zkontrolujte a podle potřeby seřídte. Viz . prodejce pro servis.
D	Palivový systém	Zkontrolujte palivovou nádrž, víčko, palivové čerpadlo a relé palivového čerpadla

16. ÚDRŽBA

	Zapalovací svíčka	Prohlédněte si. V případě opotřebení nebo znečištění vyměňte.
D	Uchycení motoru	Zkontrolujte stav.
	Výfukové potrubí a svodič jisker	Prohlédněte si. Vyčistěte jiskřiště.
XU	Elektroinstalace, pojistky, konektory, relé a kabely	Zkontrolujte opotřebení a bezpečnost vedení vodičů. Na konektory vystavené působení vody, bahna aplikujte podle potřeby dielektrické mazivo, atd.
XU D	Ložiska kol	Zkontrolujte, zda není hlučný nebo uvolněný Vyměnit podle potřeby.
	Volnoběžný stav	Zkontrolujte správné otáčky. Informujte se u prodejce servis, pokud je mimo specifikace nebo kolísá.
D	Řízení / seřízení kol	Zkontrolujte systém řízení. Obrátte se na prodejce, aby vám poskytl servis, pokud se objeví díly řízení nebo... je nutné seřízení kol.
XU	Výška nožní brzdy	Prohlédněte si. Vyměňte brzdové destičky nebo je seřídte výška podle potřeby.

200 HODINOVÝ SERVIS /24 MĚSÍCŮ/2000 MIL (3200 KM)

POLOŽKA		POZNÁMKY
	Chladicí kapalina	Výměna chladicí kapaliny každé 2 roky, pokud je v hodinách nebo není dodržen interval vzdálenosti.
XU	Brzdová kapalina	Zkontrolujte, zda kapalina nezměnila barvu. Vyměňte kapaliny každé dva roky.

DOPORUČENÍ PRO MAZÁNÍ

PŘÍRUČKA

Všechny součásti kontrolujte a mažte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby, případně častěji při náročném používání, například za mokra nebo v prašných podmínkách. Položky, které nejsou uvedeny v tabulce, by měly být mazány v obecném intervalu mazání.

16. ÚDRŽBA

	POLOŽKA	LUBE
	Motorový olej	SAE 5W-40 / SAE 10W-40 / SAE 15W-40
	Brzdová kapalina	Brzdová kapalina DOT 3
	Olej v přední převodové skříni	SAE85W-90 GL-4
	Olej v zadní převodové skříni	SAE85W-90 GL-4
	Čepy zavěšení a hnací ústrojí	Mazivo pro celou sezónu

16. ÚDRŽBA

ZÁZNAM O PRAVIDELNÉ ÚDRŽBĚ

Pro záznam pravidelných údržbových prací použijte následující tabulku :

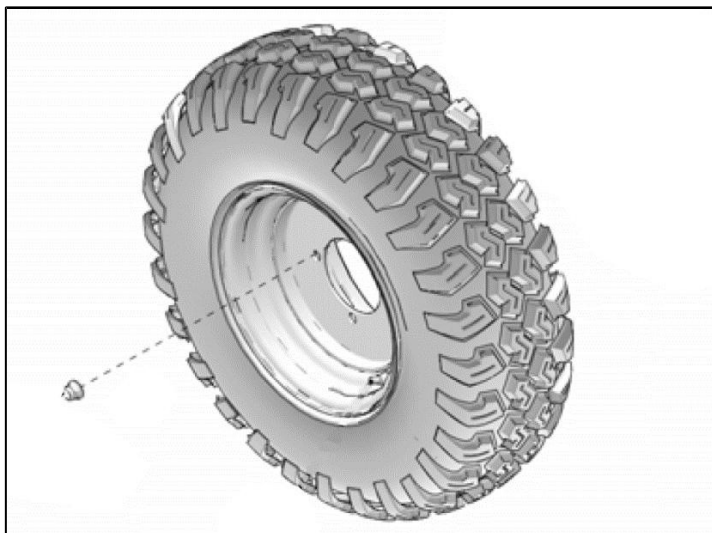
Interval údržby Provedl	Datum servisu	Servisující prodejce nebo osoba	Poznámky

16. ÚDRŽBA

Následující položky by se měly občas zkontrolovat, zda jsou pevně utaženy; nebo zda byly uvolněny kvůli údržbě.

SPECIFIKACE KROUTICÍHO MOMENTU MATIC KOL

Velikost šroubu	Specifikace	
Přední M10X1,25	30Ft.Lbs	41N.m
Zadní M10X1,25	30Ft.Lbs	41N.m



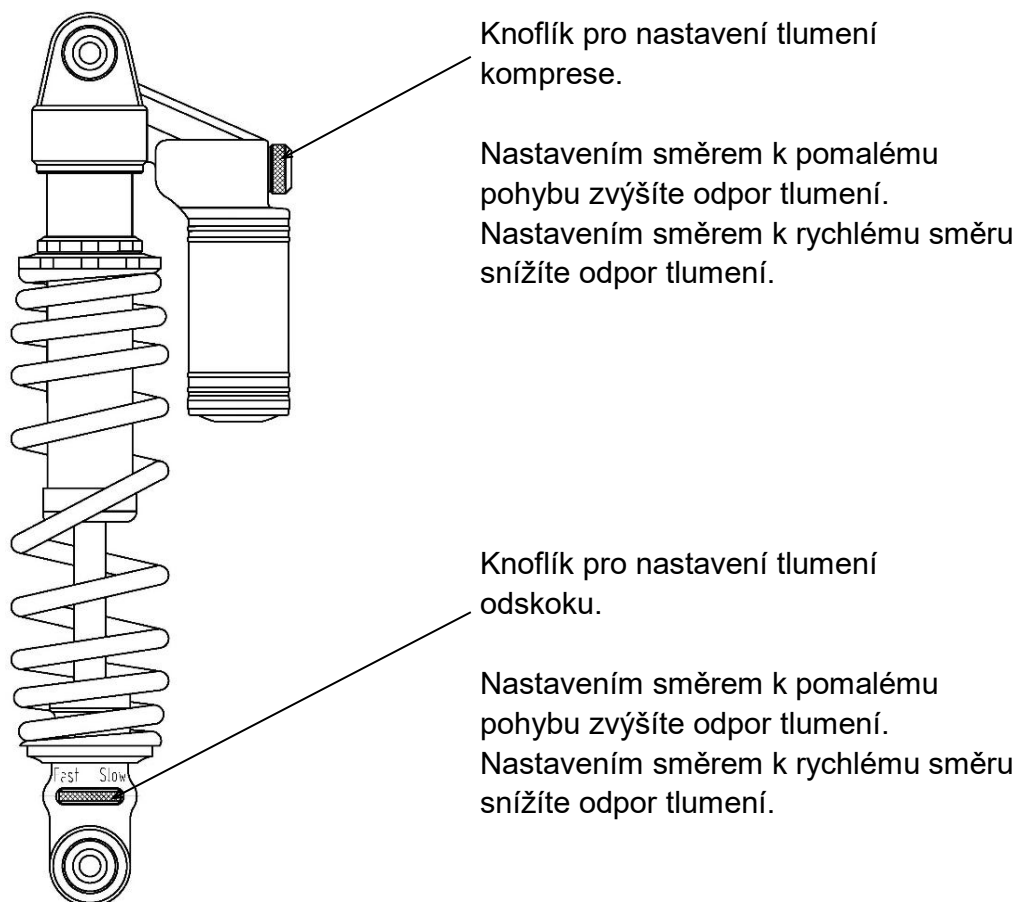
Utahování náboje kola

Utažení ložisek kol a uchycení matic vřetena jsou kritické operace s komponentami. Servisní práce musí provádět autorizovaný prodejce.

16. ÚDRŽBA

NASTAVENÍ TLUMIČE

Nastavení tlumiče je znázorněno na obrázku.



Nastavení tlumičů

16. ÚDRŽBA

VAROVÁNÍ

Nesprávné nastavení řídítek nebo nesprávné utažení utahovacích šroubů seřizovacího bloku může způsobit omezení řízení nebo uvolnění řídítek, což může mít za následek ztrátu kontroly a možné vážné zranění nebo smrt.

Nastavení řídítek Vaše

čtyřkolka má řídítka, která lze nastavit tak, aby vám seděla.

1. Sejměte kryt řídítek.
2. Povolte čtyři šrouby.
3. Nastavte řídítka do požadované výšky. Dbejte na to, aby řídítka nenarážela na nádrž nebo jinou část.



stroje při úplném otočení doleva nebo doprava.

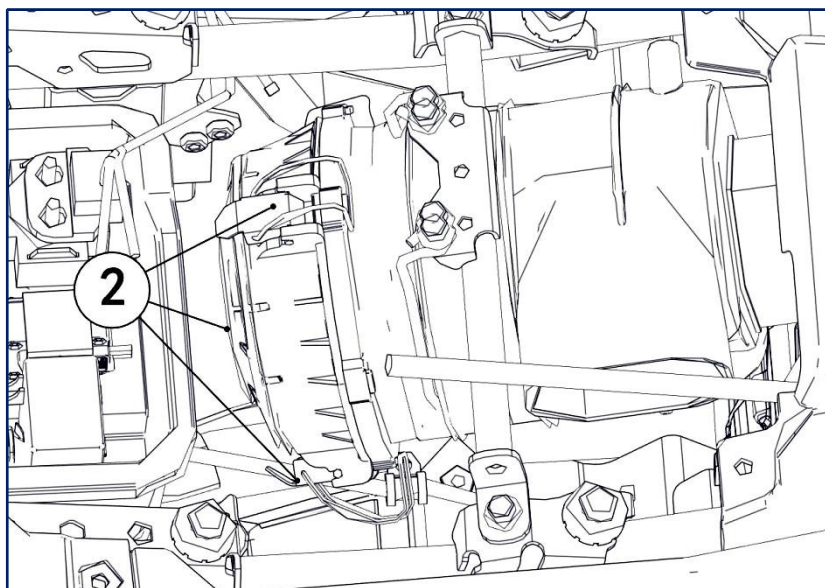
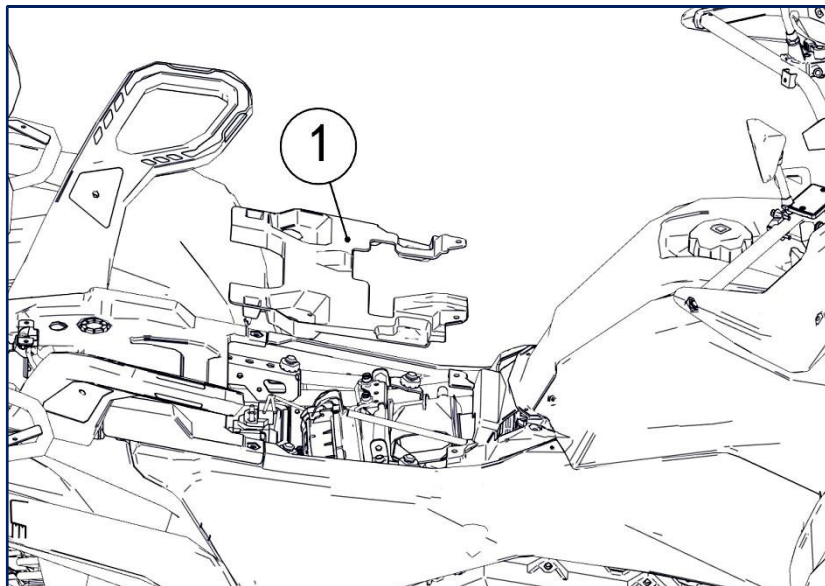
4. Utahovací moment bloku seřizovače řídítek je 10-12 ft.lbs (14-16 Nm).

POZNÁMKA: Šrouby utáhněte tak, aby byla v přední a zadní části bloku řídítek stejná mezera. Nesprávná mezera bude mít za následek nesprávné uchycení horního podstavce.

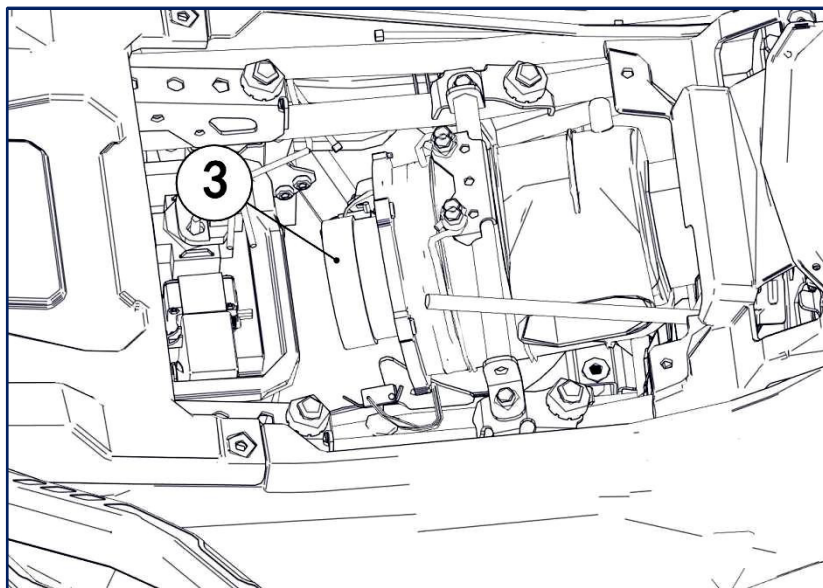
16. ÚDRŽBA

SERVIS VZDUCHOVÝCH FILTRŮ

Vzduchový filtr kontrolujte v intervalech uvedených v tabulce pravidelné údržby. V extrémně prašných podmínkách bude výměna vzduchového filtru nutná častěji. Přístup k vzduchovému boxu u pravého zadního kola.



16. ÚDRŽBA



1. Odstranění ○1 .
2. Odjistěte tři západky krytu ○2 .
3. Odjistěte kryt a opatrně jej sejměte ze vzduchové schránky.
4. Odstraňte filtr ③.
5. Zkontrolujte, zda se ve vzduchové skříni nenachází olejové nebo vodní usazeniny. Případné usazeniny otřete čistou dílenskou utěrkou.

Poznámka: Pokud byl filtr nasáklý palivem nebo olejem, je nutné jej vyměnit.

6. Zkontrolujte vzduchový filtr a v případě potřeby jej vyměňte.

Poznámka: NEPOKOUŠEJTE se čistit vzduchový filtr stlačeným vzduchem .

7. Vložte vzduchový filtr do vzduchového boxu a znovu namontujte kryt vzduchového boxu. **Poznámka:** Ujistěte se, že jsou výstupky správně umístěny do závěsu. Ujistěte se, že je O-kroužek správně nainstalován uvnitř víka.

8. Zapněte západky krytu.

16. ÚDRŽBA

BRZDOVÝ SYSTÉM

VAROVÁNÍ

Po otevření láhve brzdové kapaliny použijte jen tolik, kolik je potřeba, a zbytek vyhoďte. Neskladujte ani nepoužívejte část láhve brzdové kapaliny. Brzdová kapalina je hygroskopická, což znamená, že rychle absorbuje vlhkost ze vzduchu. To způsobuje pokles teploty varu brzdové kapaliny, což může vést k brzkému vadnutí brzd a možnosti vážného zranění.

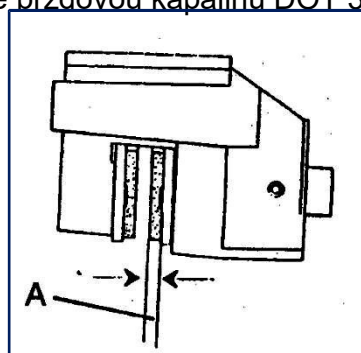
Přední brzda

Přední brzda je hydraulická kotoučová brzda, která se sešlápne na brzdový pedál. Tyto brzdy jsou samoregulační a nevyžadují žádné seřizování.

Pro udržení dobrého provozního stavu brzdového systému se doporučují následující kontroly. Jak často je třeba je kontrolovat, závisí na typu jízdy.

● Udržujte hladinu kapaliny v nádržkách hlavního válce. Normální funkce membrány spočívá v tom, že se při poklesu hladiny kapaliny vysouvá do nádržky. Pokud je hladina kapaliny nízká a membrána se nevysouvá, znamená to netěsnost a membrána by měla být vyměněna. Při každém uvolnění nebo sejmutí krytu vždy naplňte nádržku podle pokynů, aby byla zajištěna správná funkce membrány. Používejte brzdovou kapalinu DOT 3.

- Zkontrolujte únik brzdové kapaliny.
- Zkontrolujte, zda brzda nemá nadměrný zdvih nebo není houbovitá.
- Zkontrolujte opotřebení, poškození a uvolnění třecích podložek.
- Zkontrolujte zabezpečení a stav povrchu disku.
- Podložky by se měly měnit, když třecí materiál je opotřebovaný na $\frac{3}{64}$ " (1 mm) (A).



Nožní brzda

- Nožní brzda je hydraulická kotoučová brzda, která se aktivuje nožním pedálem, je samoregulační a nevyžaduje žádnou údržbu kromě pravidelné kontroly opotřebení destiček.
- Podložky by se měly vyměnit, když je třecí materiál opotřebován na $\frac{3}{64}$ " (1 mm).

PŘÍRUČKA

- Zkontrolujte, zda není povrch brzdového kotouče a destiček nadměrně opotřebený.

16. ÚDRŽBA

Kontrola hladiny brzdové kapaliny Při nedostatečném množství brzdové kapaliny se může do brzdového systému dostat vzduch, což může způsobit nefunkčnost brzd. Před jízdou zkontrolujte, zda je brzdová kapalina nad značkou minimální hladiny, a v případě potřeby ji doplňte. Nízká hladina brzdové kapaliny může znamenat opotřebené brzdové destičky a/nebo netěsnost brzdového systému. Pokud je hladina brzdové kapaliny nízká, ujistěte se, že



zkontrolovat opotřebení brzdových destiček a těsnost brzdového systému.

Přední brzdová kapalina v hlavním válci

který je umístěn na řídkách. Sejměte přední přístupový kryt a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

- Při kontrole hladiny brzdové kapaliny se ujistěte, že je horní část nádržky brzdové kapaliny vyrovnaná.
- Používejte pouze doporučenou kvalitní brzdovou kapalinu. V opačném případě může dojít k poškození pryžových těsnění, což může způsobit netěsnost a špatný brzdový výkon.

Doporučená brzdová kapalina:

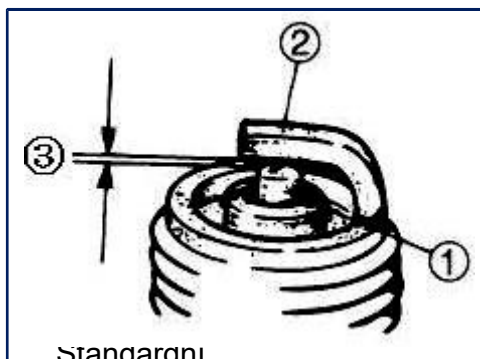
- Doplňte stejný typ brzdové kapaliny. Míchání kapalin může mít za následek škodlivou chemickou reakci a vést ke špatnému brzdnému výkonu.
- Při doplňování dávejte pozor, aby se do nádržky brzdové kapaliny nedostala voda. Voda výrazně sníží bod varu kapaliny a může způsobit její odpařování.
- Brzdová kapalina může poškodit lakované povrchy nebo plastové díly. Rozlitou kapalinu vždy okamžitě vyčistěte.
- Pokud hladina brzdové kapaliny klesne, nechte brzdový systém zkontrolovat autorizovaným prodejcem.

16. ÚDRŽBA

Kontrola volné vůle škrticí klapky

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařaďte neutrální převodovku.
3. Nastartujte motor a důkladně ho zahřejte.
4. Změřte vzdálenost, o kterou se pedál plynu posune, než motor začne prosakovat. Volná vůle by měla být 1/16" až 1/8" (1,5-3 mm).

SPARK PLUGS



Standardní

zapalovací svíčka
DPR8EA-9

③ Mezera: 0,8-0,9
mm

Prohlédněte si je:

- Izolátor ①
Abnormální barva: Nahradiť.
Normální barva je středně až světle opálená.
- Elektroda ②
Opotřebení/poškození: Vyměňte.
Vyčistěte:
- Zapalovací svíčka
(pomocí čističe zapalovacích svíček
nebo drátěného kartáče)
Opatření:
- Mezera mezi zapalovacími
svíčkami ③
Mimo specifikace: Nastavte mezeru.

Demontáž a výměna zapalovací svíčky

VAROVÁNÍ

Nikdy se nepokoušejte vyjmout zapalovací svíčku, když je motor zahřátý. Výfukový systém nebo motor by vás mohl popálit a způsobit vám vážné zranění.

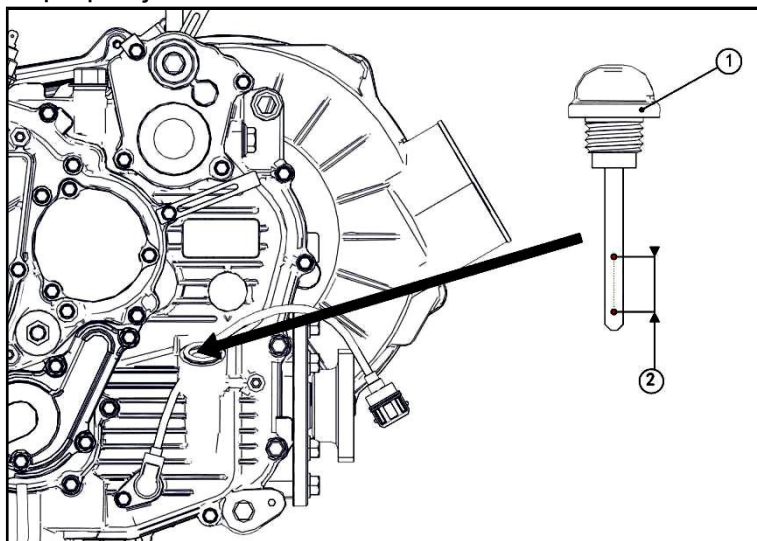
1. Vyjměte zapalovací svíčku otáčením proti směru hodinových ručiček.
 2. Obratě postup pro instalaci zapalovací svíčky.
- Utahovací moment je 17ft.lbs (23 N.m).

16. ÚDRŽBA

MOTOROVÝ OLEJ

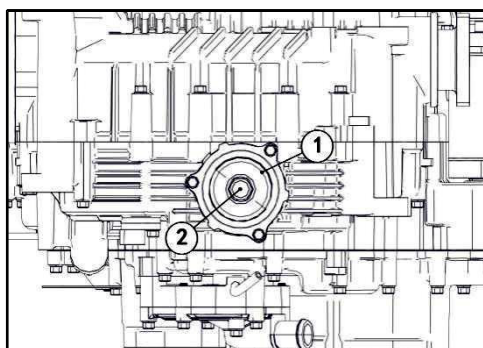
KONTROLA OLEJE

Poznámka: Hladinu oleje udržujte v bezpečném rozsahu na měrce. Nepřepĺňujte.

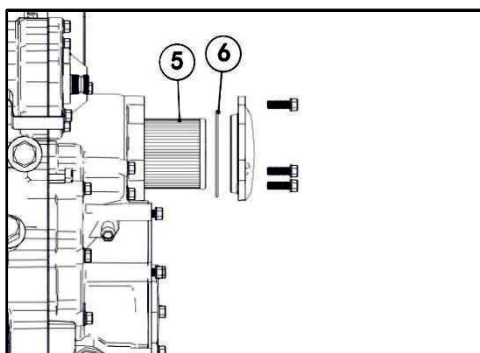
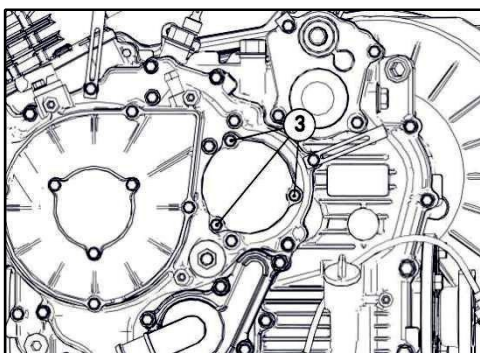


1. Umístěte vozidlo na rovný povrch.
2. Vyměňte měrku ① . Otřete ji do sucha čistým hadříkem.
3. Znovu zcela namontujte měrku.
4. Vyměňte měrku a zkontrolujte, zda je hladina oleje v bezpečném rozmezí ② .
5. Podle potřeby přidejte doporučený olej.
6. Znovu namontujte měrku.

VÝMĚNA OLEJE A FILTRU



16. ÚDRŽBA



1. Ujistěte se, že vozidlo stojí na rovném povrchu a je zaparkované.
2. Spustěte motor a nechte jej běžet na volnoběh (2~3) minuty, aby se olej zahřál, a poté motor vypněte.
3. Umístěte pod motor misku (1), abyste zachytili motorový olej.
4. Vyjměte měrku a otřete ji.
5. Vyšroubujte šroub a podložku (2) pro vypouštění magnetické klikové skříně a vypustěte olej.
6. Zkontrolujte, zda je kliková skříň zcela vypuštěna.
7. Vyšroubujte tři šrouby krytu olejového filtru (obrázek 3 dole).
8. Sejměte kryt olejového filtru (4).
9. Zkontrolujte o-kroužek(6) v krytu a ujistěte se, že je v dobrém stavu. v případě poškození jej vyměňte za nový.
10. Nainstalujte o-kroužek(6) do krytu olejového filtru a n a n e s t e vrstvu čerstvého oleje pro mazání.

16. ÚDRŽBA

11. Nainstalujte nový olejový filtr (5).

12. Namontujte kryt olejového filtru (4), poté namontujte a utáhněte šrouby krytu předepsaným momentem.

Krouticí moment šroubu krytu olejového filtru: 7,3ft-lb (10N-m)

13. Vyčistěte magnetický vypouštěcí šroub(2) od nečistot a nečistot. v případě poškození vyměňte podložku za novou.

14. Namontujte magnetický vypouštěcí šroub a podložku (2) a utáhněte je na doraz.

specifikovaný krouticí moment.

Točivý moment vypouštěcího šroubu: 18,5 ft-lb (25 N-m)

15. Okolí magnetického vypouštěcího šroubu otřete suchým a čistým hadříkem.

16. Do otvoru pro měрку oleje doplňte doporučený typ oleje, dokud hladina nedosáhne stanoveného rozsahu.

17. Zkontrolujte , zda je hladina oleje mezi horní a dolní značkou měřky, a podle toho upravte hladinu oleje.



POZOR

Příliš mnoho nebo příliš málo oleje má vliv na normální provoz motoru.

Ujistěte se, že je olej udržován mezi horní a dolní značkou měřky.

18. Namontujte a utáhněte měрку oleje.

19. Zkontrolujte, zda je vozidlo zaparkované, a poté nastartujte a nechte vozidlo běžet 30 sekund na volnoběh.

20. Po vypnutí motoru zkontrolujte těsnost motoru. V případě zjištění netěsností kontaktujte svého prodejce.

16. ÚDRŽBA



VAROVÁNÍ

Při výměně motorového oleje nechte vozidlo vypnuté a v poloze pro parkování, abyste zabránili zranění nebo smrti.

21. Použitý olej a filtr řádně zlikvidujte.

Mazání zadní převodové skříně

POZOR

Dbejte na to, aby se do převodové skříně nedostal žádný cizí materiál.

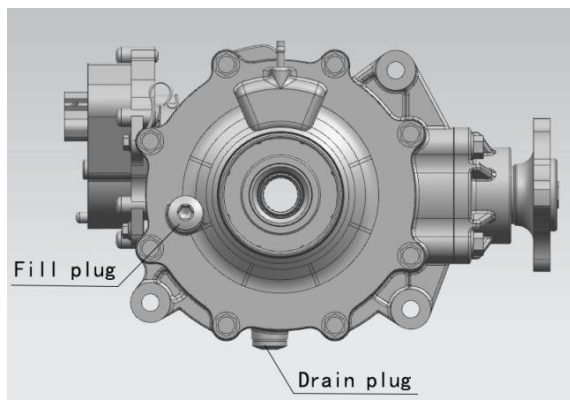
Před každou jízdou je třeba zkontrolovat těsnost zadních převodových skříní a správnou hladinu oleje. Pokud zjistíte únik, obraťte se na prodejce a požádejte ho o opravu.

Kontrola hladiny oleje v zadní převodové skříní

Vzhledem k jedinečné konstrukci je pro dosažení správné hladiny oleje nutné vypustit a naplnit převodovou skřín. Viz "Výměna oleje v zadní převodové skříní".

16. ÚDRŽBA

Výměna oleje v zadní převodové skříni



1. Postavte čtyřkolku na rovné místo.
2. Pod zadní převodovou skříň umístěte nádobu na zachycení oleje.
3. Odstraňte plnicí a vypouštěcí zátku. Použitý olej řádně zachyťte a zlikvidujte.
4. Vyčistěte a znovu namontujte vypouštěcí zátku s novou těsnicí podložkou a pevně ji utáhněte (18,4ft. lbs/25N.m).
5. Naplňte zadní převodovou skříň olejem. Objem oleje pro výměnu: 6,7 oz (0,2 l).
6. Znovu nasadte plnicí zátku. Pevně utáhněte (18,4 ft. lbs/25 N.m).
7. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje. Pokud zjistíte únik oleje, zkontrolujte jej a opravte.

Mazání zadní převodové skříně

POZOR

Dbejte na to, aby se do převodové skříně nedostal žádný cizí materiál.

Před každou jízdou je třeba zkontrolovat těsnost zadních převodových skříní a správnou hladinu oleje. Pokud zjistíte únik, obraťte se na prodejce a požádejte ho o opravu.

Kontrola hladiny oleje v přední převodové skříni

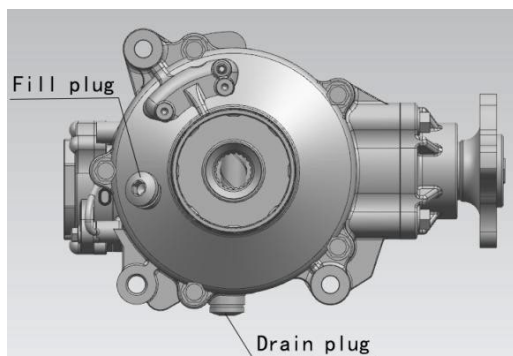
PŘÍRUČKA

Vzhledem k jedinečné konstrukci je vypouštění a plnění převodové skříně

16. ÚDRŽBA

potřebné k dosažení správné hladiny oleje. Viz "Výměna oleje v přední převodové skříni".

Výměna oleje v přední převodové skříni



1. Postavte čtyřkolku na rovné místo.
2. Pod přední převodovou skříň umístěte nádobu na zachycení oleje.
3. Odstraňte plnicí a vypouštěcí zátku. Použitý olej řádně zachyťte a zlikvidujte.
4. Vyčistěte a znovu namontujte vypouštěcí zátku s novou těsnicí podložkou a pevně ji utáhněte (18,4ft. lbs/25N.m).
5. Naplňte přední převodovou skříň olejem. Objem oleje pro výměnu: 7,7 oz (0,23 l).
6. Znovu nasadte plnicí zátku. Pevně utáhněte (18,4 ft. lbs/25 N.m).
7. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku oleje. Pokud zjistíte únik oleje, zkontrolujte jej a opravte.

16. ÚDRŽBA

KOLA A PNEUMATIKY

VAROVÁNÍ

Provoz čtyřkolky s opotřebovanými pneumatikami, nesprávně nahuštěnými pneumatikami, nestandardními pneumatikami nebo nesprávně namontovanými pneumatikami ovlivní ovladatelnost vozidla, což může způsobit nehodu s následkem vážného zranění nebo smrti.

Abyste předešli těmto situacím, dodržujte níže uvedená bezpečnostní opatření.

Důležitá ochranná opatření

Udržujte správný tlak v pneumatikách podle níže uvedených tabulek. Nesprávné nahuštění pneumatik může ovlivnit ovladatelnost čtyřkolky. Nepoužívejte nesprávné pneumatiky. Použití pneumatik nestandardní velikosti nebo typu může ovlivnit jízdní vlastnosti čtyřkolky. Zkontrolujte, zda jsou kola správně namontována. Pokud jsou kola nesprávně namontována, může to mít vliv na ovladatelnost vozidla a opotřebení pneumatik.

Tlak v pneumatikách	
přední	zadní
viz detail na značce bočnice	viz detail na značce bočnice

Postup demontáže kola

1. Vypněte motor, zařadte převodovku a zajistěte parkovací brzdu.
2. Mírně povolte matice kol.
3. Pod rám opěrky nohou umístěte vhodný stojan, který zvýší boční stranu vozidla.
4. Odstraňte matice kola a kolo vyjměte.

Instalace kola

1. Se zařazeným převodovým stupněm a zajištěnou parkovací brzdou nasadte kolo do správné polohy na náboj kola. Ujistěte se, že dřík ventilu směřuje ven a totalizační šipky na pneumatice směřují k otáčení dopředu.
2. Nasadte matice kol a utáhněte je prstem.
3. Spusťte vozidlo na zem.

16. ÚDRŽBA

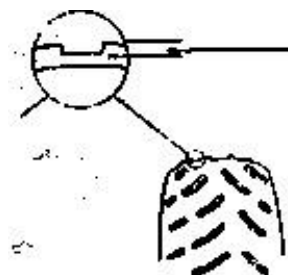
4. Pevně utáhněte matice kol podle tabulky v části "**16.ÚDRŽBA/ Utahovací moment matic kol**".

Kontrola pneumatik

Při výměně pneumatiky vždy používejte originální rozměr a typ pneumatiky.

Hloubka dezénu pneumatiky

Pneumatiky vyměňte vždy, když je hloubka dezénu opotřebená na 1/8" (3 mm) (1) nebo méně. Údaje o pneumatikách naleznete v návodu k obsluze.



SVĚTLA



WARNING

Udržujte přední a zadní světla v čistotě. Špatné osvětlení za jízdy může mít za následek nehodu s těžkým zraněním nebo smrtí.



CAUTION

Neprovádějte servis, pokud je světlomet horký. Mohlo by dojít k vážným popáleninám.

Výměna žárovky světlometu

Obě sestavy světlometů jsou LED, které nelze v případě poškození nebo poruchy opravit, a proto při poškození nebo poruše LED světla požádejte svého prodejce o výměnu celé sestavy.

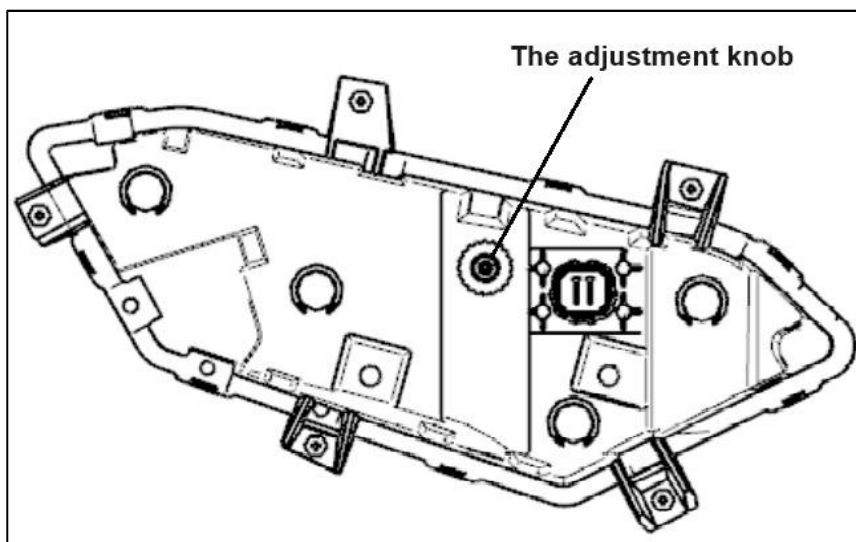
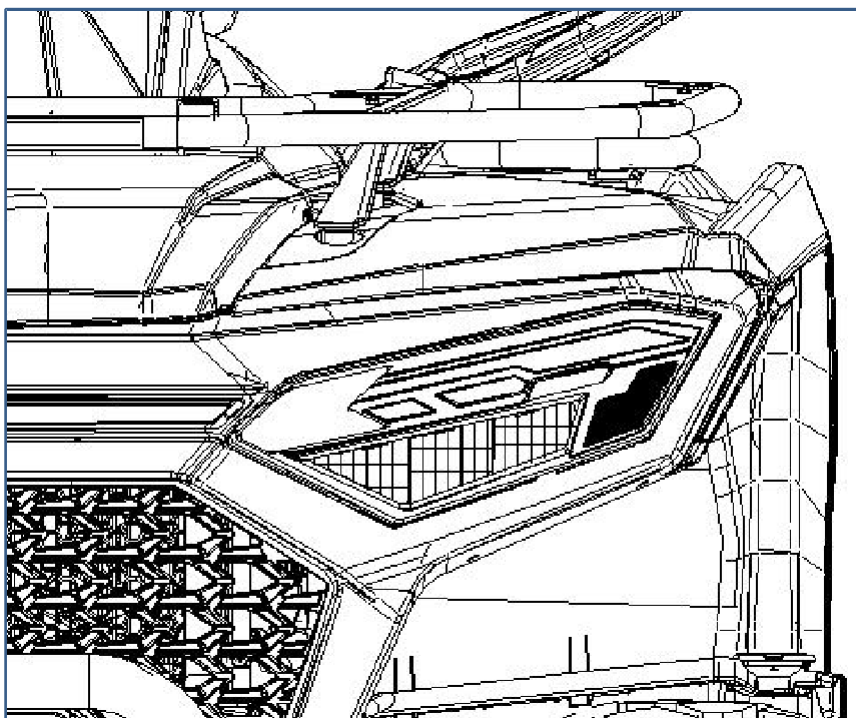
Nastavení světlometů



WARNING

Doporučujeme, aby toto nastavení provedl váš prodejce. Otáčením seřizovacích šroubů paprsek zvýšíte nebo snížíte.

16. ÚDRŽBA

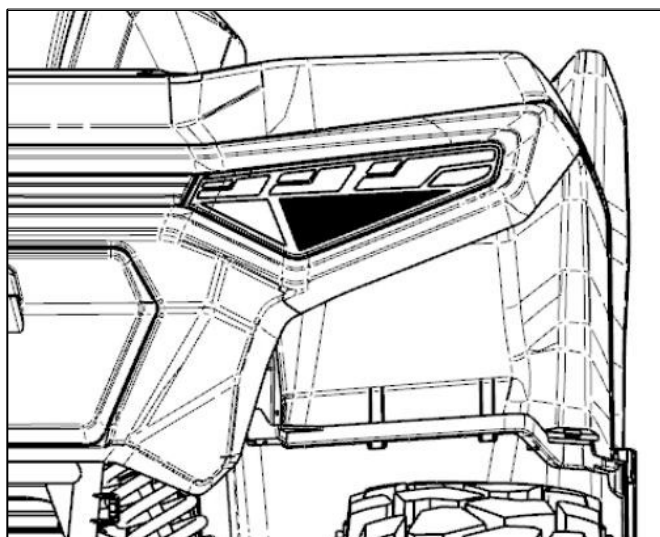


1. Chcete-li snížit hranici vypnutí jasu světlometů, otočte seřizovacím šroubem (1) proti směru hodinových ručiček. Chcete-li hranici vypnutí jasu zvýšit, otočte šroubem ve směru hodinových ručiček.
2. Tento typ světlometu je LED , nepokoušejte se vyměnit žárovku, pokud se vyskytne problém se světlometem, obraťte se na prodejce.

16. ÚDRŽBA

Výměna zadního/brzdového světla

Zadní/brzdové jednotky jsou LED, které nelze v případě poškození nebo poruchy opravit. Při poškození nebo poruše LED světla požádejte svého prodejce o výměnu celé sestavy.



ČIŠTĚNÍ VAŠEHO TERÉNNÍHO VOZIDLA

Udržování čtyřkolky v čistotě prodlouží životnost různých součástí.

Mytí

Nikdy nepoužívejte vysokotlaký typ mycího systému, může dojít k poškození ložisek kol, těsnění převodovky, panelů karoserie, brzd a výstražných štítků a voda se může dostat do motoru nebo výfukového systému.

Nejlepším a nejbezpečnějším způsobem čištění čtyřkolky je použití zahradní hadice a kbelíku s jemnou vodou a mýdlem. Použijte profesionální typ mycí rukavice, nejprve očistěte horní část těla a nakonec spodní části. Opláchněte

často zalévejte a osušte zámišem, abyste zabránili vzniku vodních skvrn.

POZNÁMKA:

Pokud jsou výstražné štítky poškozené, obraťte se na prodejce a požádejte o jejich výměnu.

Voskování

PŘÍRUČKA

Vaše čtyřkolka může být navoskována jakýmkoli neabrazivním automobilovým pastovitým voskem. Nepoužívejte drsné čisticí prostředky, protože mohou poškrábat povrchovou úpravu karoserie.

16. ÚDRŽBA

POZOR

Některé výrobky, včetně prostředků proti hmyzu a chemických látek, poškozují plastové povrchy. Při používání těchto výrobků je třeba dbát zvýšené opatrnosti.

TIPY NA SKLADOVÁNÍ

POZOR

Během skladování motor nespustíte. Narušíte tím ochranný film vytvořený zamlžením.

Čištění - čtyřkolku důkladně vyčistěte.

Palivo - Abyste předešli možnému požáru, vypustěte palivovou nádrž pro dlouhodobé skladování. Při opětovném startování čtyřkolky se však ujistěte, že je v palivové nádrži dostatek paliva (ukazatel stavu paliva je více než jedna mřížka).

Výměna oleje a filtru - zahřejte motor a vyměňte olej a filtr.

Vzduchový filtr/vzduchový box - zkontrolujte a vyčistěte nebo vyměňte předčistič a vzduchový filtr. Vyčistěte vzduchovou skříňku a vypustěte trubičku s usazeninami.

Zkontrolujte hladinu všech kapalin - zkontrolujte hladinu následujících kapalin a v případě potřeby je vyměňte: převodovka; brzdová kapalina (výměna každé dva roky nebo podle potřeby, pokud je kapalina tmavá nebo znečištěná).

Zamlžení motoru - nastříkejte do válce lehký olej otvorem pro zapalovací svíčku.

Kontrola a mazání kabelů/maziva - zkontrolujte všechny kabely a namažte je.

Údržba akumulátoru - vyjměte akumulátor a uložte jej na suchém místě. Šrouby svorek a svorky namažte dielektrickým mazivem. Baterii často nabíjejte.

Úložný prostor/kryty - nastavte tlak v pneumatikách a bezpečně podepřete čtyřkolku s pneumatikami 1-2" (25-50 mm) nad zemí. Ujistěte se, že je skladovací prostor dobře větraný. Přikryjte stroj krytem ATV.

POZNÁMKA: Nepoužívejte plastové nebo potahované materiály. Neumožňují dostatečné větrání, aby se zabránilo kondenzaci, a mohou podporovat korozi a oxidaci.

16. ÚDRŽBA

DOPRAVA

Při přepravě čtyřkolky by měla být přijata následující opatření.

1. Vypněte motor a vyjměte klíček.
2. Zkontrolujte, zda jsou víčko palivové nádrže, víčko oleje a sedlo správně namontovány.
3. Rám čtyřkolky vždy pevně připoutejte k přepravovanému vozidlu pomocí vhodných popruhů nebo lana.
4. Vždy zařadte převodovku a zajistěte parkovací brzdu.

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

Diagnostika problémů s vozidlem

Tato část má průměrného majitele upozornit na jednoduché položky, které by mohly způsobit provozní problémy. Diagnostika problémů s vozidlem může vyžadovat zkušenosti prodejního technika. Pokud není řešení zřejmé, obraťte se na svého prodejce.

Problémy s nesprávným provozem Hnaná spojka (CVT) Hoření

Možné příčiny	Řešení
Nedostatečné zahřátí čtyřkolky vystavené nízkým okolním teplotám.	Motor zahřívejte alespoň 5 minut, při zařazeném neutrálu přidávejte plyn na cca 1/8 plynu v krátkých dávkách, 5 až 7krát. Řemen bude pružnější a zabrání se jeho spálení.
Pomalá a snadná spojka angažovanost.	Rychlé a efektivní použití plynu pro efektivní zapojení.
Uvznutí v blátě nebo sněhu.	Rychlým, krátkým a agresivním sešlápnutím plynu opatrně sepněte spojku. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení.
Šplhání po velkých předmětech ze zastavené polohy.	Rychlým, krátkým a agresivním sešlápnutím plynu opatrně sepněte spojku. VAROVÁNÍ: Nadměrné přidání plynu může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a jeho převrácení.

Vybitá baterie

Možná příčina	Řešení
Dlouhodobé spouštění vadného motoru	Viz "8.STARTOVÁNÍ MOTORU" a zkontrolujte palivový/ vzduchový/ zapalovací/ kompresní systém.
Při parkování čtyřkolky nechte zapnutý hlavní vypínač (klíček).	Při vypínání motoru vypněte hlavní vypínač (klíček) najednou.



VAROVÁNÍ

Tato čtyřkolka je vybavena systémem EFI , pokud je baterie pod 12,6 V , motor nenastartuje.

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

POZNÁMKA:

Následující postup odstraňování problémů nezahrnuje všechny možné příčiny potíží. Mělo by však být užitečné jako vodítko při řešení problémů. Při kontrole, seřizování a výměně dílů se řiďte příslušnými postupy uvedenými v této příručce. Seřízení a výměnu musí provést váš prodejce.

PORUCHA STARTOVÁNÍ / TĚŽKÉ STARTOVÁNÍ	
PALIVOVÝ SYSTÉM	
Palivová nádrž	
• Prázdné stránky • Ucpané odvězdušňovací potrubí palivové nádrže • Znehodnocené palivo nebo palivo obsahující voda nebo cizí materiál • ucpání palivového filtru • tlak paliva není správný	
Škrticí klapka • Připojení není dobré	Čistič vzduchu • Ucpaný prvek čističe vzduchu • Nesprávné nastavení čističe vzduchu
KOMPRESNÍ SYSTÉM	
Válec a hlava válce • Uvolněná zapalovací svíčka • Uvolněná hlava válců • Prasklé těsnění hlavy válců • Prasklé těsnění válce • Opotřebovaný, poškozený nebo zadřený válec	Systém ventilů • Nesprávně nastavená vůle ventilů • Nesprávně utěsněný ventil • Nesprávně kontaktovaný ventil a sedlo ventilu • Nesprávné časování ventilů • Zlomená pružina ventilu • Zadřený ventil
Píst a pístní kroužek • Opotřebovaný píst • Opotřebovaný unavený nebo zlomený pístní kroužek • Zadřený pístní kroužek • Zadřený nebo poškozený píst	

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

IGNOVAČNÍ SYSTÉM	
Baterie - Nesprávně nabitá baterie - Vadná baterie	Systém zapalování - Vadná zapalovací jednotka - Vadná sběrací cívka - Zlomený klíč magneto woodruff
Pojistka Vyhořelé, nesprávné připojení	
Zapalovací svíčka - Nesprávná mezera mezi svíčkami - Opotřebované elektrody - Přerušený vodič mezi svorkami - Nesprávný tepelný rozsah - Vadný uzávěr zapalovací svíčky	Přepínač - Vadný hlavní vypínač - Vadný brzdový spínač
Zapalovací cívka - Poškozená nebo zkratovaná primární/sekundární cívka - Vadná šňůra vysokého napětí - Rozbité těleso zapalovací cívky	Zapojení - Uvolněný pól baterie - Uvolněný spoj spojky - Nesprávné uzemnění - Přerušený kabelový svazek

ŠPATNÝ VÝKON VOLNOBĚŽNÝCH OTÁČEK	
EFI - Tlak paliva není správný - Ucpání palivového filtru - Ucpání vstřikovače paliva	Čistič vzduchu Ucpáný prvek čističe vzduchu
Systém ventilů - Nesprávně nastavené - Vůle ventilů	Systém zapalování - Vadná zapalovací svíčka - Vadná šňůra vysokého napětí - Vadná zapalovací jednotka - Vadná sběrací cívka - Vadná zapalovací cívka

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

NÍZKÝ VÝKON PŘI STŘEDNÍ A VYSOKÉ RYCHLOSTI	
Čistič vzduchu • Ucpaný prvek čističe vzduchu	
EFI • Tlak paliva není správný • Ucpání palivového filtru • Ucpání vstřikovače paliva	

ŠPATNÝ RYCHLOSTNÍ VÝKON	
Systém zapalování • Znečištěná zapalovací svíčka • Nesprávný tepelný rozsah • Vadná zapalovací jednotka • Vadná sběrací cívka	Kompresní systém • Opotřebovaný válec • Opotřebovaný nebo zadřený pístní kroužek • Prasklé těsnění hlavy válců • Prasklé těsnění válce • Nánosy uhlíku • Nesprávně nastavená vůle ventilů • Nesprávně kontaktovaný ventil a sedlo ventilu • Vadné časování ventilů
Palivový systém • Ucpaný odvzdušňovací otvor palivové nádrže • Ucpaný prvek čističe vzduchu • Ucpání palivového filtru • Tlak paliva není správný	Spojka • Viz "SLIPOVÁNÍ SPOJKY". /DRAGGING"
Motorový olej • Nesprávná hladina oleje (nízká nebo nadměrná hladina oleje)	Systém zapalování • Vadná zapalovací svíčka • Vadná šňůra vysokého napětí • Vadná zapalovací jednotka • Vadná sběrací cívka • Vadná zapalovací cívka
Systém ventilů • Nesprávně nastavená vůle ventilů	

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PŘEHŘÁTÍ	
Systém zapalování - Nesprávná mezera mezi zapalovacími svíčkami - Nesprávné zahřátí zapalovací svíčky - Vadná zapalovací jednotka	
Kompresní systém - Silné nánosy uhlíku - Nesprávně nastavené časování ventilů - Nesprávně nastavená vůle ventilů	
Motorový olej - Nesprávná hladina motorového oleje - Nesprávná kvalita motorového oleje (vysoká viskozita) - Nízká kvalita motorového oleje	

Brzdy

- Tažná brzda

VADNÁ SPOJKA	
KDYŽ MOTOR BĚŽÍ, UTV NEBĚŽÍ	
klínový řemen Opotřebované/ohnuté/prokluzující	ŠPATNÝ RYCHLOSTNÍ VÝKON V-řemen - Opotřebované - Olejový klínový řemen
Cam, slider Červi/poškození	
Tlačná pružina Poškození	Hmotnost válečku Opotřebovaný/nesprávný provoz primárního/sekundárního/ko toučového zařízení

PŘÍRUČKA

	• Červi
Ozubená kola • Poškození	

17. ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

PROKLUZOVÁNÍ SPOJKY

Pružina závaží spojky

- Opotřebované/volné

Spojková botka

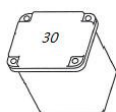
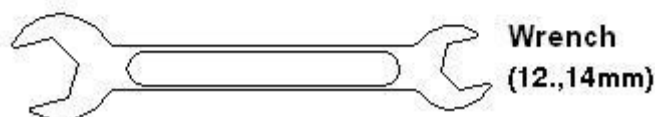
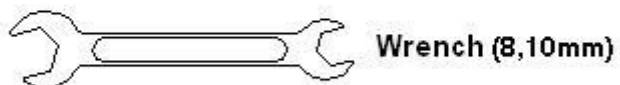
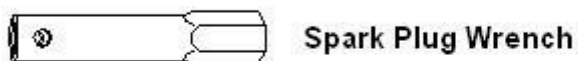
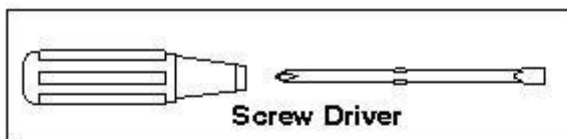
- Opotřebované/poškozené

Primární posuvná kladka

- Zabavené

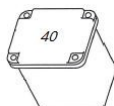
POORSTARTING	VADNÁ BRZDA
VÝKON	ŠPATNÝ BRZDNÝ ÚČINEK
V-řemen • Opotřebované ložisko předního náboje • Prokluzující/mastný klínový řemen	• Opotřebované brzdové destičky • Opotřebovaný brzdový kotouč • Vzduch v brzdové kapalině • Únik brzdové kapaliny
Primární posuvná kladka • Nesprávný provoz • Poškození	• Vadná sada hlavního válce • Vadná sada těsnění třmenů • Uvolněný spojovací šroub • Prasklá brzdová hadice
Stlačovací pružina • Červík/volný	• Olejnaté nebo mastné brzdové destičky • Olejnatý nebo mastný brzdový kotouč
Sekundární posuvná kladka • Nesprávný provoz • Opotřebovaná drážka vodicího kolíku • Opotřebovaný vodicí kolík	
Spojková botka • Opotřebované/ohnuté	

18. NÁSTROJE



Pojistka (30A,

růžová)



Pojistka (40A, zelená)

19. SPECIFIKACE

Rozměry a kapacity		
D X Š X V	2300 × 1200 × 1410 mm	91 × 47 × 55 palců
Výška sedadla	900 mm	35 v
Rozvor kol	1475 mm	58 v
Poloměr zatáčení	3800 mm	150 v
Světlá výška	290 mm	11 v
Kapacita paliva	22 L	5,81 galonu
Kapacita motorového oleje	1L	0,26 galonu
Suchá hmotnost	398 kg	877 lb
Nákladní regály Maximální zatížení limit	F : 10kg R : 20kg	22 liber 44 liber
Kapacita zatížení (kombinace jezdec a užitečné zatížení)	180 kg	397 lb
Hrubá hmotnost vozidla (Maximální technicky přípustná hmotnost)	578 kg	1274 liber
Systém pohonu		
Přední pneumatika	AT26 x 9-14	
Zadní pneumatika	AT26 x 11-14	
Tlak v pneumatikách(přední)	Viz detail na značce bočnice	
Tlak v pneumatikách(zadní)	Viz detail na značce bočnice	
Brzdový systém		
Brzdy	Přední brzda	Dvojitý hydraulický kotouč
	Zadní brzda	
Parkovací brzda		Mechanický disk
Zavěšení		
Přední strana		Nezávislé zavěšení s dvojitými rameny
Zadní		Nezávislé zavěšení s dvojitými rameny
tlumič nárazů		Cívková pružina/cívkový tlumič
Motor		
Chlazení		Kapalina
Objem motoru (cm3)		580 cm3

19. SPECIFIKACE

Vrtání (mm)	91 mm
Zdvih (mm)	89,2 mm
Objemový kompresní poměr	10.68:1
Typ systému pohonu	2WD/4WD
Typ motoru	Jednoválec, kapalinové chlazení, čtyřtákní motor, SOHC
Palivový systém / baterie	Elektronické vstřikování paliva
Typ spuštění	Elektrický
Zapalovací cívka	ECU
Převodovka/koncový pohon	Převodovka CVT L/H/N/R/P; řazení rychlostních stupňů
Maximální čistý výkon (Kw /r/min)	30,16 KW/6800 OT/MIN
Maximální čistý točivý moment (Nm /r/min)	49,45 N-m/5400 ot/min
Maximální rychlost vozidla (km/h)	60 km/h

Elektrická zařízení			
Baterie		12V 30Ah	
Dálkový světlomet		LED X2	
Potkávací světlomety		LED X2	
Přední obrysová svítidla		LED X2	
Přední směrovka		LED X2	
Brzdové/koncové světlo		LED X2	
Zadní směrové světlo		LED X2	
Specifikované pojistky	Pojistka signálu A	15 A	V pojistkové skřínce
	Pojistka 12VDC	15 A	
	Pojistka lampy	15A	
	Pojistka EFI	15A	
	Pojistka ventilátoru	15A	
	Pojistka palivového čerpadla	10A	
	Signál B Pojistka	10A	
	Pojistky Waring	10A	
	Hlavní pojistka	30A	
	Pojistka EPS	40A	
	Pojistka regulátoru	30A	

20. SCHÉMA ZAPOJENÍ

